

Landesamt  
für Datenverarbeitung  
und Statistik  
Nordrhein-Westfalen



# Statistische Berichte

---

Bestell-Nr. H 12 3 9802  
(Kennziffer H I 1 - m 2/98)

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Februar 1998**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06  
Internet: <http://www.lids.nrw.de> (im Aufbau)

Erschienen im Juli 1998

Preis dieser Ausgabe 5,50 DM (Jahresbezugspreis 55,00 DM)  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Februar 1997 bis Februar 1998. ....	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Februar 1997 bis Februar 1998. ....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1997 .....	8
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten .....	9
3.2 Nach Unfallarten .....	10
3.3 Nach Unfalltypen .....	11
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen .....	12
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen. ....	13
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht. ....	14
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	22
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen. ....	23
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	29
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden .....	30



## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfaßt und statistisch ausgewertet.

### Erläuterungen

#### Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere des Schadens – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer sonstige Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen als außerorts zählen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. bei Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bei zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

### Verunglückte

Als verunglückt werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

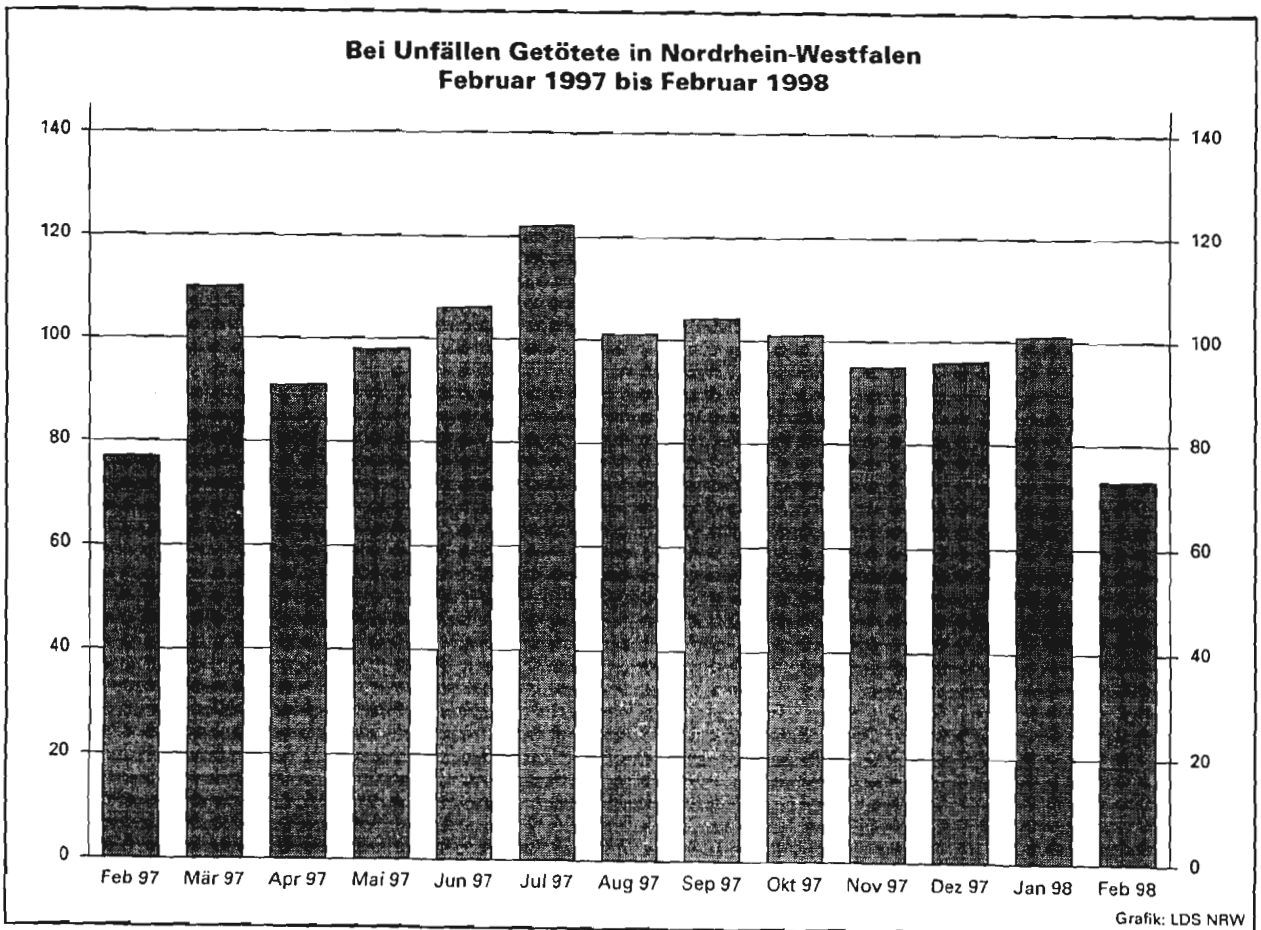
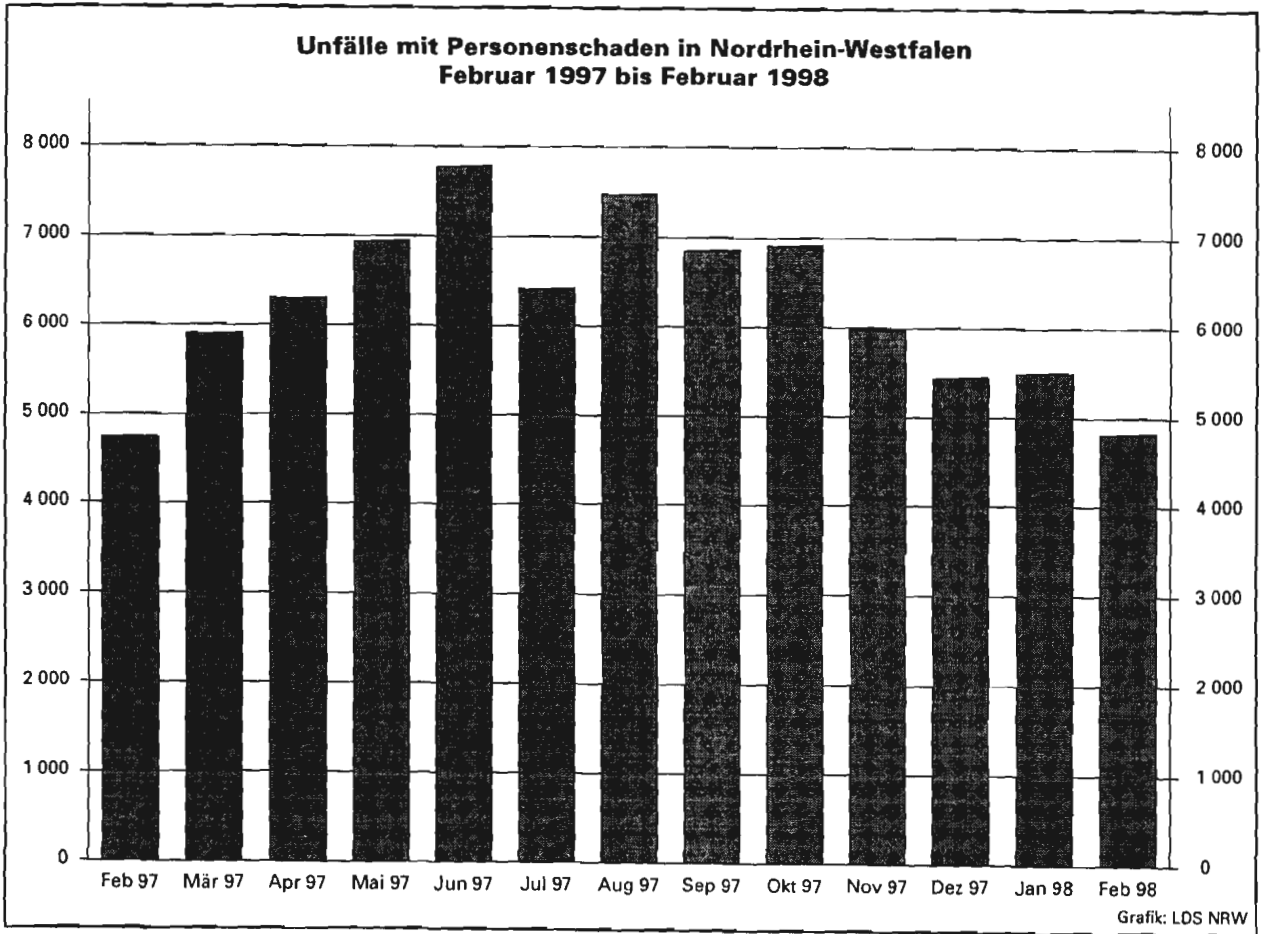
- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden, und
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

### Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Schadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM) Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt worden ist **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle **mit** Alkoholeinwirkung.

Ein **sonstiger Sachschadensunfall** liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch **fahrbereit** sind, unabhängig davon, ob einer der Unfallbeteiligten (dazu zählen nicht die Mitfahrer) **unter** Alkoholeinwirkung stand.



## **Tabellenteil**

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1997

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545

1) siehe Erläuterungen Seite 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Februar			Januar – Februar		
	1998	dagegen 1997	Veränderung 1998 gegenüber 1997	1998	dagegen 1997	Veränderung 1998 gegenüber 1997
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>						
<b>Mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>4 818</b>	<b>4 737</b>	<b>+ 1,7</b>	<b>10 295</b>	<b>9 506</b>	<b>+ 8,3</b>
davon						
mit Getöteten	68	45	+51,1	162	154	+ 5,2
mit Verletzten	4 750	4 662	+ 1,9	10 133	9 352	+ 8,4
davon						
mit Schwerverletzten	1 206	1 204	+ 0,2	2 632	2 491	+ 5,7
mit Leichtverletzten	3 544	3 458	+ 2,5	7 501	6 861	+ 9,3
<b>Mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>31 567</b>	<b>31 392</b>	<b>+ 0,6</b>	<b>67 891</b>	<b>70 657</b>	<b>- 3,9</b>
davon						
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 504	1 510	- 0,4	3 327	3 360	- 1,0
sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	412	482	-14,5	855	953	-10,3
sonstige Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	29 651	29 400	+ 0,9	63 709	66 344	- 4,0
davon						
innerhalb von Ortschaften	24 134	23 632	+ 2,1	51 478	53 645	- 4,0
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	3 685	3 877	- 5,0	8 314	8 656	- 4,0
auf Autobahnen	1 832	1 891	- 3,1	3 917	4 043	- 3,1

1) siehe Erläuterungen Seite 5



## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

9

## 3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								%			
	Februar 1998				Februar 1997							
Autobahnen .....	356	8	121	375	397	14	135	504	10,3-	X	10,4-	25,6-
Bundesstraßen .....	924	17	276	961	962	18	278	990	4,0-	5,6-	0,7-	2,9-
innerorts .....	581	5	120	602	626	4	147	620	7,2-	X	18,4-	2,9-
außerorts .....	343	12	156	359	336	14	131	370	2,1	14,3-	19,1	3,0-
Landesstraßen .....	1 371	22	420	1 340	1 351	26	426	1 347	1,5	15,4-	1,4-	0,5-
innerorts .....	829	5	195	826	862	8	217	870	3,8-	X	10,1-	5,1-
außerorts .....	542	17	225	514	489	18	209	477	10,8	5,6-	7,7	7,8
Kreisstraßen .....	526	17	191	484	497	10	175	460	5,8	70,0	9,1	5,2
innerorts .....	319	3	87	307	329	1	96	318	3,0-	X	9,4-	3,5-
außerorts .....	207	14	104	177	168	9	79	142	23,2	X	31,6	24,6
Andere Straßen .....	1 641	9	381	1 519	1 530	9	366	1 402	7,3	-	4,1	8,3
innerorts .....	1 529	8	344	1 416	1 435	8	326	1 319	6,6	-	5,5	7,4
außerorts .....	112	1	37	103	95	1	40	83	17,9	-	7,5-	24,1
Insgesamt .....	4 818	73	1 389	4 679	4 737	77	1 380	4 703	1,7	5,2-	0,7	0,5-
innerorts .....	3 258	21	746	3 151	3 252	21	786	3 127	0,2	-	5,1-	0,8
außerorts .....	1 560	52	643	1 528	1 485	56	594	1 576	5,1	7,1-	8,2	3,0-
	Januar - Februar 1998				Januar - Februar 1997							
Autobahnen .....	716	19	239	783	754	21	256	935	5,0-	9,5-	6,6-	16,3-
Bundesstraßen .....	2 082	43	616	2 177	1 879	44	617	1 887	10,8	2,3-	0,2-	15,4
innerorts .....	1 356	13	305	1 404	1 208	11	315	1 193	12,3	18,2	3,2-	17,7
außerorts .....	726	30	311	773	671	33	302	694	8,2	9,1-	3,0	11,4
Landesstraßen .....	3 071	57	974	2 985	2 768	59	919	2 705	10,9	3,4-	6,0	10,4
innerorts .....	1 875	10	459	1 849	1 723	20	451	1 700	8,8	50,0-	1,8	8,8
außerorts .....	1 196	47	515	1 136	1 045	39	468	1 005	14,4	20,5	10,0	13,0
Kreisstraßen .....	1 075	30	372	999	1 095	19	398	1 013	1,8-	57,9	6,5-	1,4-
innerorts .....	654	6	171	637	697	6	203	665	6,2-	-	15,8-	4,2-
außerorts .....	421	24	201	362	398	13	195	348	5,8	84,6	3,1	4,0
Andere Straßen .....	3 351	24	807	3 068	3 010	21	719	2 787	11,3	14,3	12,2	10,1
innerorts .....	3 119	19	724	2 865	2 800	18	630	2 605	11,4	5,6	14,9	10,0
außerorts .....	232	5	83	203	210	3	89	182	10,5	X	6,7-	11,5
Insgesamt .....	10 295	173	3 008	10 012	9 506	164	2 909	9 327	8,3	5,5	3,4	7,3
innerorts .....	7 004	48	1 659	6 755	6 428	55	1 599	6 163	9,0	12,7-	3,8	9,6
außerorts .....	3 291	125	1 349	3 257	3 078	109	1 310	3 164	6,9	14,7	3,0	2,9

## 3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Februar 1998				Februar 1997							
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	294	1	54	296	293	1	51	303	0,3	-	5,9	2,3-	
innerorts	257	1	46	245	247	1	40	261	4,0	-	15,0	6,1-	
außerorts	37	-	8	51	46	-	11	42	19,6-	-	X	21,4	
vorausfährt o. wartet	797	3	110	960	794	2	98	1 034	0,4	X	12,2	7,2-	
innerorts	488	-	40	601	487	-	34	614	0,2	-	17,6	2,1-	
außerorts	309	3	70	359	307	2	64	420	0,7	X	9,4	14,5-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	184	1	38	184	161	-	29	183	14,3	X	31,0	0,5	
innerorts	108	-	18	101	100	-	12	109	8,0	-	50,0	7,3-	
außerorts	76	1	20	83	61	-	17	74	24,6	X	17,6	12,2	
entgegenkommt	292	13	155	327	255	14	123	287	14,5	7,1-	26,0	13,9	
innerorts	150	1	44	177	134	6	47	144	11,9	X	6,4-	22,9	
außerorts	142	12	111	150	121	8	76	143	17,4	X	46,1	4,9	
einbiegt oder kreuzt	1 412	8	349	1 466	1 358	2	353	1 428	4,0	X	1,1-	2,7	
innerorts	1 078	3	209	1 107	1 081	2	223	1 109	0,3-	X	6,3-	0,2-	
außerorts	334	5	140	359	277	-	130	319	20,6	X	7,7	12,5	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	695	21	229	515	798	17	309	539	12,9-	23,5	25,9-	4,5-	
innerorts	651	12	214	486	759	9	285	521	14,2-	X	24,9-	6,7-	
außerorts	44	9	15	29	39	8	24	18	12,8	X	37,5-	61,1	
Aufprall auf Hindernis	19	-	8	13	32	1	10	30	40,6-	X	X	56,7-	
innerorts	7	-	3	4	10	-	1	9	X	-	X	X	
außerorts	12	-	5	9	22	1	9	21	45,5-	X	X	X	
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	396	15	195	303	384	17	157	319	3,1	11,8-	24,2	5,0-	
innerorts	101	2	53	76	90	1	29	78	12,2	X	82,8	2,6-	
außerorts	295	13	142	227	294	16	128	241	0,3	18,8-	10,9	5,8-	
Abk. v. Fahrbahn n. links	288	8	128	243	299	21	144	240	3,7-	X	11,1-	1,3	
innerorts	72	-	33	65	69	1	41	52	4,3	X	19,5-	25,0	
außerorts	216	8	95	178	230	20	103	188	6,1-	X	7,8-	5,3-	
Unfall anderer Art	441	3	123	372	363	2	106	340	21,5	X	16,0	9,4	
innerorts	346	2	86	289	275	1	74	230	25,8	X	16,2	25,7	
außerorts	95	1	37	83	88	1	32	110	8,0	-	15,6	24,5-	
Insgesamt	4 818	73	1 389	4 679	4 737	77	1 380	4 703	1,7	5,2-	0,7	0,5-	
innerorts	3 258	21	746	3 151	3 252	21	786	3 127	0,2	-	5,1-	0,8	
außerorts	1 560	52	643	1 528	1 485	56	594	1 576	5,1	7,1-	8,2	3,0-	
		Januar - Februar 1998				Januar - Februar 1997							
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	637	4	114	643	600	1	109	623	6,2	X	4,6	3,2	
innerorts	554	2	99	544	501	1	87	522	10,6	X	13,8	4,2	
außerorts	83	2	15	99	99	-	22	101	16,2-	X	31,8-	2,0-	
vorausfährt o. wartet	1 694	10	225	2 060	1 576	8	206	2 015	7,5	X	9,2	2,2	
innerorts	1 042	-	81	1 273	985	2	76	1 214	5,8	X	6,6	4,9	
außerorts	652	10	144	787	591	6	130	801	10,3	X	10,8	1,7	
seitlich in gleicher Richtung fährt	355	1	70	363	297	1	57	315	19,5	-	22,8	15,2	
innerorts	217	-	33	216	172	1	25	177	26,2	X	32,0	22,0	
außerorts	138	1	37	147	125	-	32	138	10,4	X	15,6	6,5	
entgegenkommt	646	34	338	702	662	31	351	767	2,4-	9,7	3,7-	8,5-	
innerorts	325	3	99	369	328	9	116	382	0,9-	X	14,7-	3,4-	
außerorts	321	31	239	333	334	22	235	385	3,9-	40,9	1,7	13,5-	
einbiegt oder kreuzt	3 111	26	802	3 273	2 549	10	656	2 694	22,0	X	22,3	21,5	
innerorts	2 374	7	489	2 464	2 001	3	402	2 068	18,6	X	21,6	19,1	
außerorts	737	19	313	809	548	7	254	626	34,5	X	23,2	29,2	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	1 565	49	580	1 085	1 557	41	627	1 031	0,5	19,5	7,5-	5,2	
innerorts	1 456	31	529	1 029	1 480	29	580	995	1,6-	6,9	8,8-	3,4	
außerorts	109	18	51	56	77	12	47	36	41,6	50,0	8,5	55,6	
Aufprall auf Hindernis	47	-	18	39	45	1	15	40	4,4	X	20,0	2,5-	
innerorts	22	-	5	17	16	-	3	13	37,5	-	X	30,8	
außerorts	25	-	13	22	29	1	12	27	13,8-	X	8,3	18,5-	
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	785	20	355	615	869	33	389	679	9,7-	39,4-	8,7-	9,4-	
innerorts	200	2	94	160	251	6	89	222	20,3-	X	5,6	27,9-	
außerorts	585	18	261	455	618	27	300	457	5,3-	33,3-	13,0-	0,4-	
Abk. v. Fahrbahn n. links	598	25	260	500	640	32	277	537	6,6-	21,9-	6,1-	6,9-	
innerorts	149	1	62	131	168	2	72	144	11,3-	X	13,9-	9,0-	
außerorts	449	24	198	369	472	30	205	393	4,9-	20,0-	3,4-	6,1-	
Unfall anderer Art	857	4	246	732	711	6	222	626	20,5	X	10,8	16,9	
innerorts	665	2	168	552	526	2	149	426	26,4	-	12,8	29,6	
außerorts	192	2	78	180	185	4	73	200	3,8	X	6,8	10,0-	
Insgesamt	10 295	173	3 008	10 012	9 506	164	2 909	9 327	8,3	5,5	3,4	7,3	
innerorts	7 004	48	1 659	6 755	6 428	55	1 599	6 163	9,0	12,7-	3,8	9,6	
außerorts	3 291	125	1 349	3 257	3 078	109	1 310	3 164	6,9	14,7	3,0	2,9	

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Februar 1998						Februar 1997					
Fahrunfall .....	738	17	351	648	683	36	302	566	8,1	52,8-	16,2	14,5	
innerorts .....	266	1	112	237	217	5	96	174	22,6	X	16,7	36,2	
außerorts .....	472	16	239	411	466	31	206	392	1,3	48,4-	16,0	4,8	
Abbiege-Unfall .....	705	2	171	733	719	3	197	760	1,9-	X	13,2-	3,6-	
innerorts .....	545	1	105	549	574	2	125	573	5,1-	X	16,0-	4,2-	
außerorts .....	160	1	66	184	145	1	72	187	10,3	-	8,3-	1,6-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 028	8	247	1 069	994	1	241	1 019	3,4	X	2,5	4,9	
innerorts .....	778	3	144	806	802	1	161	809	3,0-	X	10,6-	0,4-	
außerorts .....	250	5	103	263	192	-	80	210	30,2	X	28,8	25,2	
Überschreitenunfall ...	517	15	195	353	571	14	231	375	9,5-	7,1	15,6-	5,9-	
innerorts .....	488	9	185	334	545	6	216	364	10,5-	X	14,4-	8,2-	
außerorts .....	29	6	10	19	26	8	15	11	11,5	X	33,3-	72,7	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	163	-	33	153	148	-	33	149	10,1	-	-	2,7	
innerorts .....	153	-	29	144	138	-	27	143	10,9	-	7,4	0,7	
außerorts .....	10	-	4	9	10	-	6	6	-	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr	1 146	16	230	1 304	1 126	10	218	1 397	1,8	60,0	5,5	6,7-	
innerorts .....	675	2	86	785	634	2	68	766	6,5	-	26,5	2,5	
außerorts .....	471	14	144	519	492	8	150	631	4,3-	X	4,0-	17,8-	
Sonstiger Unfall .....	521	15	162	419	496	13	158	437	5,0	15,4	2,5	4,1-	
innerorts .....	353	5	85	296	342	5	93	298	3,2	-	8,6-	0,7-	
außerorts .....	168	10	77	123	154	8	65	139	9,1	X	18,5	11,5-	
Insgesamt .....	4 818	73	1 389	4 679	4 737	77	1 380	4 703	1,7	5,2-	0,7	0,5-	
innerorts .....	3 258	21	746	3 151	3 252	21	786	3 127	0,2	-	5,1-	0,8	
außerorts .....	1 560	52	643	1 528	1 485	56	594	1 576	5,1	7,1-	8,2	3,0-	
		Januar - Februar 1998						Januar - Februar 1997					
Fahrunfall .....	1 497	41	688	1 299	1 652	66	744	1 401	9,4-	37,9-	7,5-	7,3-	
innerorts .....	522	2	198	473	598	13	236	542	12,7-	X	16,1-	12,7-	
außerorts .....	975	39	490	826	1 054	53	508	859	7,5-	26,4-	3,5-	3,8-	
Abbiege-Unfall .....	1 606	8	425	1 646	1 358	8	356	1 421	18,3	-	19,4	15,8	
innerorts .....	1 246	4	264	1 240	1 075	4	228	1 085	15,9	-	15,8	14,3	
außerorts .....	360	4	161	406	283	4	128	336	27,2	-	25,8	20,8	
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 190	21	557	2 304	1 853	7	444	1 940	18,2	X	25,5	18,8	
innerorts .....	1 651	5	332	1 726	1 458	2	280	1 485	13,2	X	18,6	16,2	
außerorts .....	539	16	225	578	395	5	164	455	36,5	X	37,2	27,0	
Überschreitenunfall ...	1 163	39	481	744	1 154	35	497	729	0,8	11,4	3,2-	2,1	
innerorts .....	1 094	26	443	715	1 104	24	466	709	0,9-	8,3	4,9-	0,8	
außerorts .....	69	13	38	29	50	11	31	20	38,0	18,2	22,6	45,0	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	341	2	68	311	306	1	75	292	11,4	X	9,3-	6,5	
innerorts .....	324	1	62	297	286	1	65	279	13,3	-	4,6-	6,5	
außerorts .....	17	1	6	14	20	-	10	13	15,0-	X	X	7,7	
Unfall im Längsverkehr	2 492	39	473	2 889	2 309	27	516	2 791	7,9	44,4	8,3-	3,5	
innerorts .....	1 460	2	175	1 710	1 290	3	154	1 531	13,2	X	13,6	11,7	
außerorts .....	1 032	37	298	1 179	1 019	24	362	1 260	1,3	54,2	17,7-	6,4-	
Sonstiger Unfall .....	1 006	23	316	819	874	20	277	753	15,1	15,0	14,1	8,8	
innerorts .....	707	8	185	594	617	8	170	532	14,6	-	8,8	11,7	
außerorts .....	299	15	131	225	257	12	107	221	16,3	25,0	22,4	1,8	
Insgesamt .....	10 295	173	3 008	10 012	9 506	164	2 909	9 327	8,3	5,5	3,4	7,3	
innerorts .....	7 004	48	1 659	6 755	6 428	55	1 599	6 163	9,0	12,7-	3,8	9,6	
außerorts .....	3 291	125	1 349	3 257	3 078	109	1 310	3 164	6,9	14,7	3,0	2,9	

## 3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 1998

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag ...	55	2	18	35	2	21	43	25	80
2. Montag .....	157	1	31	125	1	35	141	37	194
3. Dienstag .....	149	1	35	113	1	36	156	65	204
4. Mittwoch .....	143	1	40	102	1	41	145	37	180
5. Donnerstag .....	126	1	19	106	1	19	121	34	160
6. Freitag .....	117	2	18	97	2	19	116	30	147
7. Samstag .....	105	-	17	88	-	19	106	42	147
8. Sonntag .....	74	-	21	53	-	25	73	28	102
9. Montag .....	124	1	23	100	1	25	120	29	153
10. Dienstag .....	126	3	25	98	3	29	116	32	158
11. Mittwoch .....	134	-	27	107	-	27	132	26	160
12. Donnerstag .....	118	1	29	88	1	31	103	27	145
13. Freitag .....	147	-	32	115	-	32	149	35	182
14. Samstag .....	141	-	33	108	-	34	134	26	167
15. Sonntag .....	72	-	21	51	-	26	73	23	95
16. Montag .....	139	2	32	105	2	34	123	32	171
17. Dienstag .....	123	-	24	99	-	27	120	24	147
18. Mittwoch .....	150	2	20	128	2	20	151	27	177
19. Donnerstag .....	105	-	29	76	-	31	96	26	131
20. Freitag .....	115	-	25	90	-	25	106	30	145
21. Samstag .....	94	-	20	74	-	24	96	23	117
22. Sonntag .....	68	-	17	51	-	18	69	26	94
23. Montag .....	102	-	17	85	-	17	109	17	119
24. Dienstag .....	111	2	25	84	2	27	106	29	140
25. Mittwoch .....	122	-	28	94	-	30	114	16	138
26. Donnerstag .....	117	1	21	95	1	23	118	25	142
27. Freitag .....	113	-	26	87	-	26	102	32	145
28. Samstag .....	111	1	23	87	1	25	113	48	159
Zusammen ...	3 258	21	696	2 541	21	746	3 151	841	4 099
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag ...	38	1	10	27	1	15	43	23	61
2. Montag .....	58	2	17	39	2	21	59	28	86
3. Dienstag .....	68	1	13	54	1	15	65	48	116
4. Mittwoch .....	45	3	10	32	3	15	40	21	66
5. Donnerstag .....	54	3	19	32	3	26	45	19	73
6. Freitag .....	57	2	22	33	2	29	53	24	81
7. Samstag .....	49	2	14	33	2	19	59	25	74
8. Sonntag .....	81	3	25	53	3	32	96	37	118
9. Montag .....	50	-	15	35	-	16	54	13	63
10. Dienstag .....	52	2	17	33	2	17	46	22	74
11. Mittwoch .....	58	2	15	41	6	18	65	20	78
12. Donnerstag .....	57	2	13	42	2	14	60	22	79
13. Freitag .....	70	3	23	44	3	25	61	30	100
14. Samstag .....	75	2	27	46	2	35	77	24	99
15. Sonntag .....	76	-	41	35	-	52	56	22	98
16. Montag .....	59	3	23	33	3	32	53	22	81
17. Dienstag .....	56	-	22	34	-	23	48	28	84
18. Mittwoch .....	68	-	21	47	-	24	67	16	84
19. Donnerstag .....	49	-	13	36	-	16	53	15	64
20. Freitag .....	73	3	23	47	3	29	67	30	103
21. Samstag .....	50	2	21	27	2	25	47	16	66
22. Sonntag .....	43	-	14	29	-	20	46	19	62
23. Montag .....	46	3	15	28	3	21	43	17	63
24. Dienstag .....	41	-	16	25	-	18	40	22	63
25. Mittwoch .....	38	1	11	26	1	13	33	16	54
26. Donnerstag .....	34	3	11	20	3	14	35	11	45
27. Freitag .....	35	1	11	23	2	18	35	34	69
28. Samstag .....	80	3	28	49	3	42	82	39	119
Zusammen ...	1 560	47	510	1 003	52	643	1 528	663	2 223
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag ...	93	3	28	62	3	36	86	48	141
2. Montag .....	215	3	48	164	3	56	200	65	280
3. Dienstag .....	217	2	48	167	2	51	221	103	320
4. Mittwoch .....	188	4	50	134	4	56	185	58	246
5. Donnerstag .....	180	4	38	138	4	45	166	53	233
6. Freitag .....	174	4	40	130	4	48	169	54	228
7. Samstag .....	154	2	31	121	2	38	165	67	221
8. Sonntag .....	155	3	46	106	3	57	169	65	220
9. Montag .....	174	1	38	135	1	40	174	42	216
10. Dienstag .....	178	5	42	131	5	46	162	54	232
11. Mittwoch .....	192	2	42	148	6	45	197	46	238
12. Donnerstag .....	175	3	42	130	3	45	163	49	224
13. Freitag .....	217	3	55	159	3	57	210	65	282
14. Samstag .....	216	2	60	154	2	69	211	50	266
15. Sonntag .....	148	-	62	86	-	78	129	45	193
16. Montag .....	198	5	55	138	5	66	176	54	252
17. Dienstag .....	179	-	46	133	-	50	168	52	231
18. Mittwoch .....	218	2	41	175	2	44	218	43	261
19. Donnerstag .....	154	-	42	112	-	47	149	41	195
20. Freitag .....	188	3	48	137	3	54	173	60	248
21. Samstag .....	144	2	41	101	2	49	143	39	183
22. Sonntag .....	111	-	31	80	-	38	115	45	156
23. Montag .....	148	3	32	113	3	38	152	34	182
24. Dienstag .....	152	2	41	109	2	45	146	51	203
25. Mittwoch .....	160	1	39	120	1	43	147	32	192
26. Donnerstag .....	151	4	32	115	4	37	153	36	187
27. Freitag .....	148	1	37	110	2	44	137	66	214
28. Samstag .....	191	4	51	136	4	67	195	87	278
Insgesamt ...	4 818	68	1 206	3 544	73	1 389	4 679	1 504	6 322

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 1998

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Sonntag ...	8	1	1	6	1	1	9	9	17
2. Montag .....	12	-	4	8	-	4	14	12	24
3. Dienstag .....	21	1	3	17	1	3	18	27	48
4. Mittwoch .....	8	1	2	5	1	3	6	7	15
5. Donnerstag .....	12	-	2	10	-	2	10	8	20
6. Freitag .....	14	1	8	5	1	11	8	10	24
7. Samstag .....	7	-	-	7	-	-	12	9	16
8. Sonntag .....	8	-	1	7	-	1	11	15	23
9. Montag .....	13	-	5	8	-	5	16	5	18
10. Dienstag .....	10	-	2	8	-	2	10	8	18
11. Mittwoch .....	19	-	7	12	-	7	19	7	26
12. Donnerstag .....	12	1	3	8	1	4	10	9	21
13. Freitag .....	13	1	2	10	1	3	14	12	25
14. Samstag .....	20	-	6	14	-	6	18	11	31
15. Sonntag .....	12	-	3	9	-	4	11	10	22
16. Montag .....	12	1	2	9	1	4	16	7	19
17. Dienstag .....	13	-	6	7	-	6	10	11	24
18. Mittwoch .....	15	-	4	11	-	5	16	6	21
19. Donnerstag .....	13	-	3	10	-	5	13	5	18
20. Freitag .....	21	-	5	16	-	7	22	13	34
21. Samstag .....	10	1	4	5	1	6	11	6	16
22. Sonntag .....	8	-	2	6	-	5	11	6	14
23. Montag .....	12	-	2	10	-	2	17	5	17
24. Dienstag .....	7	-	2	5	-	2	6	4	11
25. Mittwoch .....	8	-	3	5	-	3	6	2	10
26. Donnerstag .....	8	-	3	5	-	3	8	1	9
27. Freitag .....	10	-	-	10	-	-	16	9	19
28. Samstag .....	30	-	11	19	-	17	37	21	51
Insgesamt ...	356	8	95	252	8	121	375	255	611

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	1	-	X	6	2	X	153	158	3,2-	313	320	2,2-
männlich .....	1	-	X	4	2	X	88	106	17,0-	190	207	8,2-
weiblich .....	-	-	-	2	-	X	65	52	25,0	123	113	8,8
15 - 18 .....	6	1	X	9	4	X	83	93	10,8-	192	159	20,8
männlich .....	5	1	X	8	4	X	59	46	28,3	115	75	53,3
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	24	47	48,9-	77	84	8,3-
18 - 21 .....	4	9	X	9	20	X	157	130	20,8	321	281	14,2
männlich .....	2	7	X	6	17	X	94	88	6,8	197	193	2,1
weiblich .....	2	2	-	3	3	-	63	42	50,0	124	88	40,9
21 - 25 .....	6	2	X	10	8	X	134	139	3,6-	299	296	1,0
männlich .....	5	2	X	7	6	X	81	95	14,7-	174	184	5,4-
weiblich .....	1	-	X	3	2	X	53	44	20,5	125	112	11,6
25 - 30 .....	5	9	X	16	18	11,1-	157	144	9,0	332	329	0,9
männlich .....	4	8	X	12	16	25,0-	106	90	17,8	205	207	1,0-
weiblich .....	1	1	-	4	2	X	51	54	5,6-	127	122	4,1
30 - 35 .....	12	11	9,1	25	16	56,3	151	134	12,7	285	278	2,5
männlich .....	11	9	X	20	13	53,8	104	85	22,4	191	178	7,3
weiblich .....	1	2	X	5	3	X	47	49	4,1-	94	100	6,0-
35 - 40 .....	3	9	X	6	17	X	93	109	14,7-	235	223	5,4
männlich .....	3	7	X	6	14	X	58	74	21,6-	145	150	3,3-
weiblich .....	-	2	X	-	3	X	35	35	-	90	73	23,3
40 - 45 .....	4	5	X	12	8	X	76	71	7,0	187	150	24,7
männlich .....	3	5	X	11	7	X	55	50	10,0	127	102	24,5
weiblich .....	1	-	X	1	1	-	21	21	-	60	48	25,0
45 - 50 .....	4	4	-	12	5	X	78	55	41,8	150	136	10,3
männlich .....	2	2	-	8	3	X	49	39	25,6	93	88	5,7
weiblich .....	2	2	-	4	2	X	29	16	81,3	57	48	18,8
50 - 55 .....	-	1	X	2	7	X	51	63	19,0-	109	122	10,7-
männlich .....	-	-	-	2	4	X	28	39	28,2-	57	73	21,9-
weiblich .....	-	1	X	-	3	X	23	24	4,2-	52	49	6,1
55 - 60 .....	5	6	X	12	15	20,0-	68	79	13,9-	146	166	12,0-
männlich .....	4	1	X	10	9	X	40	46	13,0-	82	95	13,7-
weiblich .....	1	5	X	2	6	X	28	33	15,2-	64	71	9,9-
60 - 65 .....	3	6	X	12	15	20,0-	49	53	7,5-	108	115	6,1-
männlich .....	2	5	X	7	11	X	35	27	29,6	65	60	8,3
weiblich .....	1	1	-	5	4	X	14	26	46,2-	43	55	21,8-
65 - 70 .....	5	6	X	12	8	X	48	41	17,1	102	98	4,1
männlich .....	4	5	X	6	5	X	22	24	8,3-	50	55	9,1-
weiblich .....	1	1	-	6	3	X	26	17	52,9	52	43	20,9
70 - 75 .....	6	2	X	10	3	X	32	45	28,9-	81	90	10,0-
männlich .....	3	2	X	6	2	X	14	24	41,7-	35	42	16,7-
weiblich .....	3	-	X	4	1	X	18	21	14,3-	46	48	4,2-
75 und mehr .....	9	6	X	20	18	11,1	59	66	10,6-	148	146	1,4
männlich .....	3	3	-	7	9	X	21	25	16,0-	46	54	14,8-
weiblich .....	6	3	X	13	9	X	38	41	7,3-	102	92	10,9
Zusammen .....	73	77	5,2-	173	164	5,5	1 389	1 380	0,7	3 008	2 909	3,4
männlich .....	52	57	8,8-	120	122	1,6-	854	858	0,5-	1 772	1 763	0,5
weiblich .....	21	20	5,0	53	42	26,2	535	522	2,5	1 236	1 146	7,9
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	73	77	5,2-	173	164	5,5	1 389	1 380	0,7	3 008	2 909	3,4

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
480	510	5,9-	993	911	9,0	634	668	5,1-	1 312	1 233	6,4	..... unter 15
259	300	13,7-	536	518	3,5	348	406	14,3-	730	727	0,4	..... männlich
221	210	5,2	457	393	16,3	286	262	9,2	582	506	15,0	..... weiblich
285	270	5,6	591	479	23,4	374	364	2,7	792	642	23,4	..... 15 - 18
174	161	8,1	362	278	30,2	238	208	14,4	485	357	35,9	..... männlich
111	109	1,8	229	201	13,9	136	156	12,8-	307	285	7,7	..... weiblich
449	446	0,7	948	908	4,4	610	585	4,3	1 278	1 209	5,7	..... 18 - 21
246	256	3,9-	527	509	3,5	342	351	2,6-	730	719	1,5	..... männlich
203	190	6,8	421	399	5,5	268	234	14,5	548	490	11,8	..... weiblich
502	500	0,4	1 058	1 002	5,6	642	641	0,2	1 367	1 306	4,7	..... 21 - 25
276	294	6,1-	587	587	-	362	391	7,4-	768	777	1,2-	..... männlich
226	206	9,7	471	415	13,5	280	250	12,0	599	529	13,2	..... weiblich
605	624	3,0-	1 265	1 297	2,5-	767	777	1,3-	1 613	1 644	1,9-	..... 25 - 30
361	356	1,4	731	712	2,7	471	454	3,7	948	935	1,4	..... männlich
244	268	9,0-	534	585	8,7-	296	323	8,4-	665	709	6,2-	..... weiblich
514	564	8,9-	1 119	1 117	0,2	677	709	4,5-	1 429	1 411	1,3	..... 30 - 35
305	338	9,8-	674	621	8,5	420	432	2,8-	885	812	9,0	..... männlich
209	226	7,5-	445	496	10,3-	257	277	7,2-	544	599	9,2-	..... weiblich
431	378	14,0	947	785	20,6	527	496	6,3	1 188	1 025	15,9	..... 35 - 40
236	230	2,6	535	465	15,1	297	311	4,5-	686	629	9,1	..... männlich
195	148	31,8	412	320	28,8	230	185	24,3	502	396	26,8	..... weiblich
312	285	9,5	674	617	9,2	392	361	8,6	873	775	12,6	..... 40 - 45
183	168	8,9	391	340	15,0	241	223	8,1	529	449	17,8	..... männlich
129	117	10,3	283	277	2,2	151	138	9,4	344	326	5,5	..... weiblich
261	258	1,2	570	508	12,2	343	317	8,2	732	649	12,8	..... 45 - 50
141	151	6,6-	296	280	5,7	192	192	-	397	371	7,0	..... männlich
120	107	12,1	274	228	20,2	151	125	20,8	335	278	20,5	..... weiblich
181	198	8,6-	436	414	5,3	232	262	11,5-	547	543	0,7	..... 50 - 55
103	104	1,0-	237	219	8,2	131	143	8,4-	296	296	-	..... männlich
78	94	17,0-	199	195	2,1	101	119	15,1-	251	247	1,6	..... weiblich
212	246	13,8-	457	464	1,5-	285	331	13,9-	615	645	4,7-	..... 55 - 60
113	130	13,1-	251	235	6,8	157	177	11,3-	343	339	1,2	..... männlich
99	116	14,7-	206	229	10,0-	128	154	16,9-	272	306	11,1-	..... weiblich
190	176	8,0	373	323	15,5	242	235	3,0	493	453	8,8	..... 60 - 65
104	96	8,3	200	181	10,5	141	128	10,2	272	252	7,9	..... männlich
86	80	7,5	173	142	21,8	101	107	5,6-	221	201	10,0	..... weiblich
104	103	1,0	241	216	11,6	157	150	4,7	355	322	10,2	..... 65 - 70
50	61	18,0-	123	126	2,4-	76	90	15,6-	179	186	3,8-	..... männlich
54	42	28,6	118	90	31,1	81	60	35,0	176	136	29,4	..... weiblich
69	65	6,2	143	138	3,6	107	112	4,5-	234	231	1,3	..... 70 - 75
32	34	5,9-	65	68	4,4-	49	60	18,3-	106	112	5,4-	..... männlich
37	31	19,4	78	70	11,4	58	52	11,5	128	119	7,6	..... weiblich
77	74	4,1	183	139	31,7	145	146	0,7-	351	303	15,8	..... 75 und mehr
29	36	19,4-	69	63	9,5	53	64	17,2-	122	126	3,2-	..... männlich
48	38	26,3	114	76	50,0	92	82	12,2	229	177	29,4	..... weiblich
4 672	4 697	0,5-	9 998	9 318	7,3	6 134	6 154	0,3-	13 179	12 391	6,4	..... Zusammen
2 612	2 715	3,8-	5 584	5 202	7,3	3 518	3 630	3,1-	7 476	7 087	5,5	..... männlich
2 060	1 982	3,9	4 414	4 116	7,2	2 616	2 524	3,6	5 703	5 304	7,5	..... weiblich
7	6	X	14	9	X	7	6	X	14	9	X	..... Ohne Angabe
4 679	4 703	0,5-	10 012	9 327	7,3	6 141	6 160	0,3-	13 193	12 400	6,4	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	1	-	X	2	1	X	57	63	9,5-	134	105	27,6
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	42	43	2,3-	97	75	29,3
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	15	20	25,0-	37	30	23,3
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1	3	X	11	7	X	125	92	35,9	254	146	74,0
innerorts .....	1	-	X	1	2	X	77	60	28,3	160	102	56,9
außerorts .....	-	3	X	10	5	X	48	32	50,0	94	44	X
Personenkraftwagen ..	43	49	12,2-	93	96	3,1-	737	708	4,1	1 552	1 614	3,8-
innerorts .....	4	7	X	8	13	X	244	235	3,8	510	534	4,5-
außerorts .....	39	42	7,1-	85	83	2,4	493	473	4,2	1 042	1 080	3,5-
Bussen .....	-	-	-	-	-	-	8	6	X	13	18	27,8-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	7	4	X	12	9	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	9	X
Güterkraftfahrzeugen	1	2	X	2	5	X	39	27	44,4	68	70	2,9-
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	9	6	X	13	18	27,8-
außerorts .....	1	1	-	2	4	X	30	21	42,9	55	52	5,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	1	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	-	X	1	2	X	-	3	X	3	10	X
innerorts .....	1	-	X	1	2	X	-	1	X	1	3	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	2	7	X
Kraftfahrzeugen zus.	47	54	13,0-	109	111	1,8-	967	900	7,4	2 027	1 964	3,2
innerorts .....	7	8	X	11	18	38,9-	379	349	8,6	793	741	7,0
außerorts .....	40	46	13,0-	98	93	5,4	588	551	6,7	1 234	1 223	0,9
Fahrrädern .....	5	6	X	15	11	36,4	180	169	6,5	382	299	27,8
innerorts .....	2	4	X	6	7	X	140	148	5,4-	317	255	24,3
außerorts .....	3	2	X	9	4	X	40	21	90,5	65	44	47,7
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	-	-	29	22	31,8	54	35	54,3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	25	20	25,0	49	31	58,1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	2	X	5	4	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	2	X	2	5	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	1	5	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Fußgänger .....	19	17	11,8	46	42	9,5	238	307	22,5-	591	638	7,4-
innerorts .....	12	9	X	31	30	3,3	224	285	21,4-	545	596	8,6-
außerorts .....	7	8	X	15	12	25,0	14	22	36,4-	46	42	9,5
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	-	X	5	1	X	92	109	15,6-	197	209	5,7-
innerorts .....	-	-	-	3	1	X	89	106	16,0-	188	202	6,9-
außerorts .....	1	-	X	2	-	X	3	3	-	9	7	X
65 Jahre und mehr ...	10	6	X	20	16	25,0	44	61	27,9-	134	139	3,6-
innerorts .....	8	3	X	16	13	23,1	43	56	23,2-	128	131	2,3-
außerorts .....	2	3	X	4	3	X	1	5	X	6	8	X
Andere Personen .....	2	-	X	3	-	X	4	2	X	6	3	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	2	X
außerorts .....	2	-	X	3	-	X	1	-	X	3	1	X
Insgesamt .....	73	77	5,2-	173	164	5,5	1 389	1 380	0,7	3 008	2 909	3,4
innerorts .....	21	21	-	48	55	12,7-	746	786	5,1-	1 659	1 599	3,8
außerorts .....	52	56	7,1-	125	109	14,7	643	594	8,2	1 349	1 310	3,0
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	-	X	6	2	X	153	158	3,2-	313	320	2,2-
innerorts .....	-	-	-	3	2	X	130	136	4,4-	265	256	3,5
außerorts .....	1	-	X	3	-	X	23	22	4,5	48	64	25,0-
65 Jahre und mehr ...	20	14	42,9	42	29	44,8	139	152	8,6-	331	334	0,9-
innerorts .....	9	5	X	20	17	17,6	105	110	4,5-	251	238	5,5
außerorts .....	11	9	X	22	12	83,3	34	42	19,0-	80	96	16,7-



Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
199	157	26,8	441	280	57,5	257	220	16,8	577	386	49,5	Fahrer und Mitfahrer von
172	137	25,5	390	246	58,5	215	180	19,4	488	321	52,0	... Mofas, Mopeds
27	20	35,0	51	34	50,0	42	40	5,0	89	65	36,9	.... innerorts
												.... außerorts
306	230	33,0	600	342	75,4	432	325	32,9	865	495	74,7	Motorzweirädern mit
231	180	28,3	467	277	68,6	309	240	28,8	628	381	64,8	... amtl. Kennzeichen
75	50	50,0	133	65	X	123	85	44,7	237	114	X	.... außerorts
2 852	3 036	6,1-	6 290	6 373	1,3-	3 632	3 793	4,2-	7 935	8 083	1,8-	Personenkraftwagen
1 558	1 674	6,9-	3 534	3 584	1,4-	1 806	1 916	5,7-	4 052	4 131	1,9-	.... innerorts
1 294	1 362	5,0-	2 756	2 789	1,2-	1 826	1 877	2,7-	3 883	3 952	1,7-	.... außerorts
73	69	5,8	134	114	17,5	81	75	8,0	147	132	11,4	... Bussen
60	55	9,1	116	76	52,6	67	59	13,6	128	85	50,6	.... innerorts
13	14	7,1-	18	38	52,6-	14	16	12,5-	19	47	59,6-	.... außerorts
95	121	21,5-	220	231	4,8-	135	150	10,0-	290	306	5,2-	... Güterkraftfahrzeugen
51	47	8,5	86	98	12,2-	60	54	11,1	99	117	15,4-	.... innerorts
44	74	40,5-	134	133	0,8	75	96	21,9-	191	189	1,1	.... außerorts
2	3	X	6	5	X	3	4	X	9	6	X	Landwirtschaftlichen
1	-	X	2	1	X	1	-	X	2	1	X	... Zugmaschinen
1	3	X	4	4	-	2	4	X	7	5	X	.... innerorts
												.... außerorts
5	18	X	18	31	41,9-	6	21	X	22	43	48,8-	Übrigen
2	12	X	8	22	X	3	13	X	10	27	63,0-	... Kraftfahrzeugen
3	6	X	10	9	X	3	8	X	12	16	25,0-	.... innerorts
												.... außerorts
3 532	3 634	2,8-	7 709	7 376	4,5	4 546	4 588	0,9-	9 845	9 451	4,2	... Kraftfahrzeugen zus.
2 075	2 105	1,4-	4 603	4 304	6,9	2 461	2 462	0,0-	5 407	5 063	6,8	.... innerorts
1 457	1 529	4,7-	3 106	3 072	1,1	2 085	2 126	1,9-	4 438	4 388	1,1	.... außerorts
621	519	19,7	1 202	878	36,9	806	694	16,1	1 599	1 188	34,6	... Fahrrädern
574	489	17,4	1 105	818	35,1	716	641	11,7	1 428	1 080	32,2	.... innerorts
47	30	56,7	97	60	61,7	90	53	69,8	171	108	58,3	.... außerorts
137	105	30,5	239	172	39,0	166	127	30,7	293	207	41,5	darunter:
126	101	24,8	223	165	35,2	151	121	24,8	272	196	38,8	... unter 15 Jahren
11	4	X	16	7	X	15	6	X	21	11	90,9	.... innerorts
												.... außerorts
18	13	38,5	33	33	-	18	15	20,0	35	38	7,9-	... anderen Fahrzeugen
18	10	80,0	30	30	-	18	12	50,0	31	35	11,4-	.... innerorts
-	3	X	3	3	-	-	3	X	4	3	X	.... außerorts
499	530	5,9-	1 052	1 030	2,1	756	854	11,5-	1 689	1 710	1,2-	Fußgänger
475	517	8,1-	1 001	1 002	0,1-	711	811	12,3-	1 577	1 628	3,1-	.... innerorts
24	13	84,6	51	28	82,1	45	43	4,7	112	82	36,6	.... außerorts
199	214	7,0-	386	372	3,8	292	323	9,6-	588	582	1,0	darunter:
195	210	7,1-	378	366	3,3	284	316	10,1-	569	569	-	... unter 15 Jahren
4	4	-	8	6	X	8	7	X	19	13	46,2	.... innerorts
												.... außerorts
38	42	9,5-	113	99	14,1	92	109	15,6-	267	254	5,1	... 65 Jahre und mehr
36	40	10,0-	110	96	14,6	87	99	12,1-	254	240	5,8	.... innerorts
2	2	-	3	3	-	5	10	X	13	14	7,1-	.... außerorts
9	7	X	16	10	60,0	15	9	X	25	13	92,3	Andere Personen
9	6	X	16	9	X	12	8	X	19	11	72,7	.... innerorts
-	1	X	-	1	X	3	1	X	6	2	X	.... außerorts
4 679	4 703	0,5-	10 012	9 327	7,3	6 141	6 160	0,3-	13 193	12 400	6,4	Insgesamt
3 151	3 127	0,8	6 755	6 163	9,6	3 918	3 934	0,4-	8 462	7 817	8,3	.... innerorts
1 528	1 576	3,0-	3 257	3 164	2,9	2 223	2 226	0,1-	4 731	4 583	3,2	.... außerorts
480	510	6,9-	993	911	9,0	634	668	5,1-	1 312	1 233	6,4	darunter:
405	422	4,0-	817	753	8,5	535	558	4,1-	1 085	1 011	7,3	... unter 15 Jahren
75	88	14,8-	176	158	11,4	99	110	10,0-	227	222	2,3	.... innerorts
												.... außerorts
250	242	3,3	567	493	15,0	409	408	0,2	940	856	9,8	... 65 Jahre und mehr
187	186	0,5	423	371	14,0	301	301	-	694	626	10,9	.... innerorts
63	56	12,5	144	122	18,0	108	107	0,9	246	230	7,0	.... außerorts

## 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Getötete															
Februar 1998															
Februar 1997															
unter 15 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
männlich .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	6	5	-	-	1	1	-	1	-	-	X	X	X	-	X
männlich .....	5	5	-	-	-	1	-	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
18 - 21 .....	4	3	-	-	1	9	9	-	-	-	X	X	-	-	X
männlich .....	2	1	-	-	1	7	7	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich .....	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	6	5	-	1	-	2	2	-	-	-	X	X	-	X	-
männlich .....	5	4	-	1	-	2	2	-	-	-	X	X	-	X	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	17	14	1	-	1	20	16	1	-	3	15,0-	12,5-	-	-	X
männlich .....	15	12	1	-	1	17	13	1	-	3	11,8-	7,7-	-	-	X
weiblich .....	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45 .....	7	1	-	-	4	14	9	1	1	1	X	X	X	X	X
männlich .....	6	1	-	-	4	12	7	1	1	1	X	X	X	X	X
weiblich .....	1	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55 .....	4	4	-	-	-	5	2	-	-	3	X	X	-	-	X
männlich .....	2	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	X	-	-	X
weiblich .....	2	2	-	-	-	3	2	-	-	1	X	-	-	-	X
55 - 65 .....	8	4	-	1	1	12	5	-	3	4	X	X	-	X	X
männlich .....	6	3	-	1	1	6	2	-	2	2	-	X	-	X	X
weiblich .....	2	1	-	-	-	6	3	-	1	2	X	X	-	X	X
65 und mehr .....	20	7	-	3	10	14	6	-	2	6	42,9	X	-	X	X
männlich .....	10	5	-	3	2	10	6	-	2	2	-	X	-	X	-
weiblich .....	10	2	-	-	8	4	-	-	-	4	X	X	-	-	X
Zusammen .....	73	43	1	5	19	77	49	3	6	17	5,2-	12,2-	X	X	11,8
männlich .....	52	33	1	5	10	57	37	3	5	10	8,8-	10,8-	X	-	-
weiblich .....	21	10	-	-	9	20	12	-	1	7	5,0	16,7-	-	X	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	73	43	1	5	19	77	49	3	6	17	5,2-	12,2-	X	X	11,8
Januar - Februar 1998															
Januar - Februar 1997															
unter 15 .....	6	1	-	-	5	2	1	-	-	1	X	-	-	-	X
männlich .....	4	1	-	-	3	2	1	-	-	1	X	-	-	-	X
weiblich .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
15 - 18 .....	9	7	-	1	1	4	1	2	-	1	X	X	X	X	-
männlich .....	8	7	-	1	-	4	1	2	-	1	X	X	X	X	X
weiblich .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
18 - 21 .....	9	6	1	-	1	20	18	-	-	-	X	X	X	-	X
männlich .....	6	3	1	-	1	17	16	-	-	-	X	X	X	-	X
weiblich .....	3	3	-	-	-	3	2	-	-	-	-	X	-	-	-
21 - 25 .....	10	8	-	1	1	8	8	-	-	-	X	-	-	X	X
männlich .....	7	5	-	1	1	6	6	-	-	-	X	X	-	X	X
weiblich .....	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	41	32	5	-	2	34	27	2	-	5	20,6	18,5	X	-	X
männlich .....	32	25	4	-	1	29	22	2	-	5	10,3	13,6	X	-	X
weiblich .....	9	7	1	-	1	5	5	-	-	-	X	X	X	-	X
35 - 45 .....	18	7	2	-	6	25	17	2	1	2	28,0-	X	-	X	X
männlich .....	17	7	2	-	6	21	13	2	1	2	19,0-	X	-	X	X
weiblich .....	1	-	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55 .....	14	9	2	1	2	12	4	-	-	6	16,7	X	X	X	X
männlich .....	10	6	2	-	2	7	1	-	-	4	X	X	X	-	X
weiblich .....	4	3	-	1	-	5	3	-	-	2	X	-	-	X	X
55 - 65 .....	24	10	1	3	8	30	11	1	7	11	20,0-	9,1-	-	X	X
männlich .....	17	7	1	3	5	20	7	1	6	6	15,0-	-	-	X	X
weiblich .....	7	3	-	-	3	10	4	-	1	5	X	X	-	X	X
65 und mehr .....	42	13	-	9	20	29	9	-	3	16	44,8	X	-	X	25,0
männlich .....	19	6	-	7	6	16	8	-	3	5	18,8	X	-	X	X
weiblich .....	23	7	-	2	14	13	1	-	-	11	76,9	X	-	X	27,3
Zusammen .....	173	93	11	15	46	164	96	7	11	42	5,5	3,1-	X	36,4	9,5
männlich .....	120	67	10	12	25	122	75	7	10	24	1,6-	10,7-	X	20,0	4,2
weiblich .....	53	26	1	3	21	42	21	-	1	18	26,2	23,8	X	X	16,7
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	173	93	11	15	46	164	96	7	11	42	5,5	3,1-	X	36,4	9,5

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
Februar 1998															
Februar 1997															
unter 15 .....	153	29	-	29	92	158	26	-	22	109	3,2-	11,5	-	31,8	15,6-
männlich .....	88	16	-	17	53	106	12	-	17	77	17,0-	33,3	-	-	31,2-
weiblich .....	65	13	-	12	39	52	14	-	5	32	25,0	7,1-	-	X	21,9
15 - 18 .....	83	21	27	10	8	93	25	21	16	13	10,8-	16,0-	28,6	37,5-	X
männlich .....	59	12	22	8	4	46	12	14	6	3	28,3	-	57,1	X	X
weiblich .....	24	9	5	2	4	47	13	7	10	10	48,9-	X	X	X	X
18 - 21 .....	157	124	10	3	11	130	105	6	6	7	20,8	18,1	X	X	X
männlich .....	94	72	9	2	5	88	70	5	6	2	6,8	2,9	X	X	X
weiblich .....	63	52	1	1	6	42	35	1	-	5	50,0	48,6	-	X	X
21 - 25 .....	134	102	10	10	5	139	111	5	10	11	3,6-	8,1-	X	-	X
männlich .....	81	62	8	6	1	95	79	5	6	4	14,7-	21,5-	X	-	X
weiblich .....	53	40	2	4	4	44	32	-	4	7	20,5	25,0	X	-	X
25 - 35 .....	308	208	32	31	17	278	174	32	21	31	10,8	19,5	-	47,6	45,2-
männlich .....	210	130	29	22	10	175	99	28	15	15	20,0	31,3	3,6	46,7	33,3-
weiblich .....	98	78	3	9	7	103	75	4	6	16	4,9-	4,0	X	X	X
35 - 45 .....	169	84	29	15	19	180	106	16	22	16	6,1-	20,8-	81,3	31,8-	18,8
männlich .....	113	43	28	9	11	124	64	14	15	12	8,9-	32,8-	X	X	8,3-
weiblich .....	56	41	1	6	8	56	42	2	7	4	-	2,4-	X	X	X
45 - 55 .....	129	62	9	26	21	118	60	7	14	22	9,3	3,3	X	85,7	4,5-
männlich .....	77	29	7	17	14	78	37	6	5	15	1,3-	21,6-	X	X	6,7-
weiblich .....	52	33	2	9	7	40	23	1	9	7	30,0	43,5	X	-	-
55 - 65 .....	117	53	6	24	21	132	59	3	23	37	11,4-	10,2-	X	4,3	43,2-
männlich .....	75	33	6	12	11	73	29	3	11	21	2,7	13,8	X	9,1	47,6-
weiblich .....	42	20	-	12	10	59	30	-	12	16	28,8-	33,3-	-	-	37,5-
65 und mehr .....	139	54	2	32	44	152	42	2	35	61	8,6-	28,6	-	8,6-	27,9-
männlich .....	57	21	2	12	16	73	20	2	22	21	21,9-	5,0	-	45,5-	23,8-
weiblich .....	82	33	-	20	28	79	22	-	13	40	3,8	50,0	-	53,8	30,0-
Zusammen .....	1 389	737	125	180	238	1 380	708	92	169	307	0,7	4,1	35,9	6,5	22,5-
männlich .....	854	418	111	105	125	858	422	77	103	170	0,5-	0,9-	44,2	1,9	26,5-
weiblich .....	535	319	14	75	113	522	286	15	66	137	2,5	11,5	6,7-	13,6	17,5-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	1 389	737	125	180	238	1 380	708	92	169	307	0,7	4,1	35,9	6,5	22,5-
Januar - Februar 1998															
Januar - Februar 1997															
unter 15 .....	313	55	-	54	197	320	73	1	35	209	2,2-	24,7-	X	54,3	5,7-
männlich .....	190	31	-	31	125	207	37	1	28	140	8,2-	16,2-	X	10,7	10,7-
weiblich .....	123	24	-	23	72	113	36	-	7	69	8,8	33,3-	-	X	4,3
15 - 18 .....	192	53	56	25	25	159	48	33	25	26	20,8	10,4	69,7	-	3,8-
männlich .....	115	23	43	16	9	75	20	21	8	8	53,3	15,0	X	X	X
weiblich .....	77	30	13	9	16	84	28	12	17	18	8,3-	7,1	8,3	X	11,1-
18 - 21 .....	321	248	20	10	22	281	228	11	9	18	14,2	8,8	81,8	X	22,2
männlich .....	197	145	17	5	13	193	154	10	8	10	2,1	5,8-	70,0	X	30,0
weiblich .....	124	103	3	5	9	88	74	1	1	8	40,9	39,2	X	X	X
21 - 25 .....	299	216	24	27	17	296	236	9	15	19	1,0	8,5-	X	80,0	10,5-
männlich .....	174	121	18	18	7	184	148	8	9	6	5,4-	18,2-	X	X	X
weiblich .....	125	95	6	9	10	112	88	1	6	13	11,6	8,0	X	X	23,1-
25 - 35 .....	617	414	62	58	39	607	415	43	46	63	1,6	0,2-	44,2	26,1	38,1-
männlich .....	396	238	53	42	22	385	243	39	31	35	2,9	2,1-	35,9	35,5	37,1-
weiblich .....	221	176	9	16	17	222	172	4	15	28	0,5-	2,3	X	6,7	39,3-
35 - 45 .....	422	212	66	44	52	373	231	26	40	40	13,1	8,2-	X	10,0	30,0
männlich .....	272	108	60	29	30	252	139	21	29	30	7,9	22,3-	X	-	-
weiblich .....	150	104	6	15	22	121	92	5	11	10	24,0	13,0	X	36,4	X
45 - 55 .....	259	128	13	39	53	258	143	13	27	42	0,4	10,5-	-	44,4	26,2
männlich .....	150	60	11	24	30	161	82	12	12	27	6,8-	26,8-	8,3-	X	11,1
weiblich .....	109	68	2	15	23	97	61	1	15	15	12,4	11,5	X	-	53,3
55 - 65 .....	254	118	10	53	52	281	130	6	41	82	9,6-	9,2-	X	29,3	36,6-
männlich .....	147	62	9	27	30	155	63	6	20	45	5,2-	1,6-	X	35,0	33,3-
weiblich .....	107	56	1	26	22	126	67	-	21	37	15,1-	16,4-	X	23,8	40,5-
65 und mehr .....	331	108	3	72	134	334	110	4	61	139	0,9-	1,8-	X	18,0	3,6-
männlich .....	131	46	3	30	41	151	61	4	36	37	13,2-	24,6-	X	16,7-	10,8-
weiblich .....	200	62	-	42	93	183	49	-	25	102	9,3	26,5	-	68,0	8,8-
Zusammen .....	3 008	1 552	254	382	591	2 909	1 614	146	299	638	3,4	3,8-	74,0	27,8	7,4-
männlich .....	1 772	834	214	222	307	1 763	947	122	181	338	0,5	11,9-	75,4	22,7	9,2-
weiblich .....	1 236	718	40	160	284	1 146	667	24	118	300	7,9	7,6	66,7	35,6	5,3-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	3 008	1 552	254	382	591	2 909	1 614	146	299	638	3,4	3,8-	74,0	27,8	7,4-





Art der Verkehrsbeteiligung	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Februar 1998		Februar 1997		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 1998		Januar - Februar 1997		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	260	12	224	7	16,1	X	583	26	394	12	48,0	X
innerorts .....	221	9	186	4	18,8	X	497	19	332	8	49,7	X
außerorts .....	39	3	38	3	2,6	-	86	7	62	4	38,7	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	419	13	318	22	31,8	40,9-	833	31	494	30	68,6	3,3
innerorts .....	299	13	235	17	27,2	23,5-	604	27	380	23	58,9	17,4
außerorts .....	120	-	83	5	44,6	X	229	4	114	7	X	X
Personenkraftwagen .....	6 561	2 603	6 597	2 596	0,5-	0,3	14 322	5 795	13 578	5 796	5,5	0,0-
innerorts .....	4 214	1 566	4 269	1 491	1,3-	5,0	9 254	3 603	8 726	3 407	6,1	5,8
außerorts .....	2 347	1 037	2 328	1 105	0,8	6,2-	5 068	2 192	4 852	2 389	4,5	8,2-
Bussen .....	94	19	88	15	6,8	26,7	202	33	160	40	26,3	17,5-
innerorts .....	77	16	79	13	2,5-	23,1	171	26	134	33	27,6	21,2-
außerorts .....	17	3	9	2	X	X	31	7	26	7	19,2	-
Güterkraftfahrzeugen	470	192	568	232	17,3-	17,2-	1 016	393	1 145	515	11,3-	23,7-
innerorts .....	250	69	293	78	14,7-	11,5-	504	165	591	196	14,7-	15,8-
außerorts .....	220	123	275	154	20,0-	20,1-	512	228	554	319	7,6-	28,5-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	8	3	14	3	X	-	20	13	26	4	23,1-	X
innerorts .....	3	1	3	2	-	X	7	5	7	3	-	X
außerorts .....	5	2	11	1	X	X	13	8	19	1	31,6-	X
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	20	9	46	11	56,5-	X	50	18	93	37	46,2-	51,4-
innerorts .....	11	2	26	4	57,7-	X	30	7	59	22	49,2-	X
außerorts .....	9	7	20	7	X	-	20	11	34	15	41,2-	26,7-
Kraftfahrzeugen zus.	7 832	2 851	7 855	2 886	0,3-	1,2-	17 026	6 309	15 890	6 434	7,1	1,9-
innerorts .....	5 075	1 676	5 091	1 609	0,3-	4,2	11 067	3 852	10 229	3 692	8,2	4,3
außerorts .....	2 757	1 175	2 764	1 277	0,3-	8,0-	5 959	2 457	5 661	2 742	5,3	10,4-
dar. flüchtig .....	417	216	444	192	6,1-	12,5	852	450	807	473	5,6	4,9-
innerorts .....	316	90	337	84	6,2-	7,1	654	209	595	219	9,9	4,6-
außerorts .....	101	126	107	108	5,6-	16,7	198	241	212	254	6,6-	5,1-
Fahrrädern .....	854	1	729	1	17,1	-	1 707	5	1 242	4	37,4	X
innerorts .....	759	1	674	1	12,6	-	1 524	3	1 129	2	35,0	X
außerorts .....	95	-	55	-	72,7	-	183	2	113	2	61,9	-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	169	-	130	1	30,0	X	307	-	210	1	46,2	X
innerorts .....	153	-	124	1	23,4	X	281	-	199	1	41,2	X
außerorts .....	16	-	6	-	X	-	26	-	11	-	X	-
anderen Fahrzeugen .....	77	27	69	33	11,6	18,2-	159	72	150	69	6,0	4,3
innerorts .....	63	13	57	20	10,5	35,0-	128	34	116	41	10,3	17,1-
außerorts .....	14	14	12	13	16,7	7,7	31	38	34	28	8,8-	35,7
Fußgänger .....	801	2	880	-	9,0-	X	1 760	3	1 755	5	0,3	X
innerorts .....	748	2	836	-	10,5-	X	1 640	3	1 670	3	1,8-	-
außerorts .....	53	-	44	-	20,5	-	120	-	85	2	41,2	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	298	1	333	-	10,5-	X	599	1	593	-	1,0	X
innerorts .....	290	1	326	-	11,0-	X	580	1	580	-	-	X
außerorts .....	8	-	7	-	X	-	19	-	13	-	46,2	-
65 Jahre und mehr .....	94	-	111	-	15,3-	-	270	-	257	-	5,1	-
innerorts .....	89	-	101	-	11,9-	-	257	-	243	-	5,8	-
außerorts .....	5	-	10	-	X	-	13	-	14	-	7,1-	-
Andere Personen .....	24	1	15	-	60,0	X	49	4	20	1	X	X
innerorts .....	19	-	13	-	46,2	-	35	1	16	-	X	X
außerorts .....	5	1	2	-	X	X	14	3	4	1	X	X
Insgesamt .....	9 588	2 882	9 548	2 920	0,4	1,3-	20 701	6 393	19 057	6 513	8,6	1,8-
innerorts .....	6 664	1 692	6 671	1 630	0,1-	3,8	14 394	3 893	13 160	3 738	9,4	4,1
außerorts .....	2 924	1 190	2 877	1 290	1,6	7,8-	6 307	2 500	5 897	2 775	7,0	9,9-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	472	2	469	3	0,6	X	914	4	811	4	12,7	-
innerorts .....	448	2	455	3	1,5-	X	868	4	785	3	10,6	X
außerorts .....	24	-	14	-	71,4	-	46	-	26	1	76,9	X
65 Jahre und mehr .....	611	137	603	154	1,3	11,0-	1 371	302	1 196	335	14,6	9,9-
innerorts .....	453	103	457	96	0,9-	7,3	1 031	200	906	209	13,8	4,3-
außerorts .....	158	34	146	58	8,2	41,4-	340	102	290	126	17,2	19,0-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	6 155	5 986	2,8	12 925	11 952	8,1
innerorts .....	4 010	3 887	3,2	8 442	7 620	10,8
außerorts .....	2 145	2 099	2,2	4 483	4 332	3,5
Verkehrstüchtigkeit .....	364	359	1,4	700	630	11,1
innerorts .....	221	200	10,5	428	356	20,2
außerorts .....	143	159	10,1-	272	274	0,7-
Alkoholeinfluß .....	284	301	5,6-	565	529	6,8
innerorts .....	184	179	2,8	368	312	17,9
außerorts .....	100	122	18,0-	197	217	9,2-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	14	7	X	26	12	X
innerorts .....	10	4	X	18	6	X
außerorts .....	4	3	X	8	6	X
Übermüdung .....	25	19	31,6	37	31	19,4
innerorts .....	4	1	X	4	3	X
außerorts .....	21	18	16,7	33	28	17,9
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	41	32	28,1	72	58	24,1
innerorts .....	23	16	43,8	38	35	8,6
außerorts .....	18	16	12,5	34	23	47,8
Straßenbenutzung .....	294	276	6,5	586	522	12,3
innerorts .....	229	218	5,0	450	390	15,4
außerorts .....	65	58	12,1	136	132	3,0
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	193	176	9,7	374	297	25,9
innerorts .....	177	155	14,2	339	260	30,4
außerorts .....	16	21	23,8-	35	37	5,4-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	101	100	1,0	212	225	5,8-
innerorts .....	52	63	17,5-	111	130	14,6-
außerorts .....	49	37	32,4	101	95	6,3
Geschwindigkeit .....	1 190	1 151	3,4	2 501	2 675	6,5-
innerorts .....	519	430	20,7	1 047	1 102	5,0-
außerorts .....	671	721	6,9-	1 454	1 573	7,6-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	87	86	1,2	172	154	11,7
innerorts .....	54	51	5,9	108	89	21,3
außerorts .....	33	35	5,7-	64	65	1,5-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	1 103	1 065	3,6	2 329	2 521	7,6-
innerorts .....	465	379	22,7	939	1 013	7,3-
außerorts .....	638	686	7,0-	1 390	1 508	7,8-
Abstand .....	672	696	3,4-	1 481	1 371	8,0
innerorts .....	427	438	2,5-	967	874	10,6
außerorts .....	245	258	5,0-	514	497	3,4
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	655	684	4,2-	1 442	1 345	7,2
innerorts .....	416	431	3,5-	943	857	10,0
außerorts .....	239	253	5,5-	499	488	2,3
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	17	12	41,7	39	26	50,0
innerorts .....	11	7	X	24	17	41,2
außerorts .....	6	5	X	15	9	X
Überholen .....	210	199	5,5	421	383	9,9
innerorts .....	96	84	14,3	191	137	39,4
außerorts .....	114	115	0,9-	230	246	6,5-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	10	7	X	19	11	72,7
innerorts .....	6	5	X	12	5	X
außerorts .....	4	2	X	7	6	X
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	23	20	15,0	60	56	7,1
innerorts .....	4	3	X	14	11	27,3
außerorts .....	19	17	11,8	46	45	2,2

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	55	46	19,6	109	79	38,0
innerorts .....	35	29	20,7	66	44	50,0
außerorts .....	20	17	17,6	43	35	22,9
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	9	11	X	16	19	15,8-
innerorts .....	2	3	X	5	4	X
außerorts .....	7	8	X	11	15	26,7-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	35	36	2,8-	66	66	-
innerorts .....	1	1	-	3	2	X
außerorts .....	34	35	2,9-	63	64	1,6-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	21	21	-	46	45	2,2
innerorts .....	10	8	X	22	15	46,7
außerorts .....	11	13	15,4-	24	30	20,0-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	48	46	4,3	94	84	11,9
innerorts .....	31	27	14,8	60	45	33,3
außerorts .....	17	19	10,5-	34	39	12,8-
Fehler beim Überholtwerden .....	9	12	X	11	23	52,2-
innerorts .....	7	8	X	9	11	X
außerorts .....	2	4	X	2	12	X
Vorbeifahren .....	24	13	84,6	38	40	5,0-
innerorts .....	20	11	81,8	34	36	5,6-
außerorts .....	4	2	X	4	4	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	22	11	X	33	34	2,9-
innerorts .....	18	9	X	29	31	6,5-
außerorts .....	4	2	X	4	3	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	2	2	-	5	6	X
innerorts .....	2	2	-	5	5	-
außerorts .....	-	-	-	-	1	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....	78	84	7,1-	156	146	6,8
innerorts .....	51	55	7,3-	105	90	16,7
außerorts .....	27	29	6,9-	51	56	8,9-
Vorfahrt, Vorrang .....	847	814	4,1	1 853	1 532	21,0
innerorts .....	613	635	3,5-	1 349	1 166	15,7
außerorts .....	234	179	30,7	504	366	37,7
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	100	65	53,8	178	127	40,2
innerorts .....	92	62	48,4	166	120	38,3
außerorts .....	8	3	X	12	7	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	584	596	2,0-	1 312	1 096	19,7
innerorts .....	404	450	10,2-	915	804	13,8
außerorts .....	180	146	23,3	397	292	36,0
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	17	9	X	27	23	17,4
innerorts .....	3	1	X	4	1	X
außerorts .....	14	8	X	23	22	4,5
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	4	3	X	8	4	X
innerorts .....	2	-	X	5	1	X
außerorts .....	2	3	X	3	3	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	130	134	3,0-	302	259	16,6
innerorts .....	101	119	15,1-	242	227	6,6
außerorts .....	29	15	93,3	60	32	87,5
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	8	6	X	22	17	29,4
innerorts .....	8	3	X	14	10	40,0
außerorts .....	-	3	X	8	7	X



## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	4	1	X	4	6	X
innerorts	3	-	X	3	3	-
außerorts	1	1	-	1	3	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	970	952	1,9	2 116	1 761	20,2
innerorts	794	805	1,4-	1 728	1 474	17,2
außerorts	176	147	19,7	388	287	35,2
Fehler beim Abbiegen	549	545	0,7	1 252	1 022	22,5
innerorts	416	428	2,8-	954	799	19,4
außerorts	133	117	13,7	298	223	33,6
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	162	165	1,8-	340	312	9,0
innerorts	143	152	5,9-	301	282	6,7
außerorts	19	13	46,2	39	30	30,0
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	259	242	7,0	524	427	22,7
innerorts	235	225	4,4	473	393	20,4
außerorts	24	17	41,2	51	34	50,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	383	460	16,7-	872	919	5,1-
innerorts	370	446	17,0-	836	885	5,5-
außerorts	13	14	7,1-	36	34	5,9
an Fußgängerüberwegen	23	14	64,3	54	42	28,6
innerorts	23	14	64,3	54	42	28,6
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	50	88	43,2-	156	175	10,9-
innerorts	50	87	42,5-	153	174	12,1-
außerorts	-	1	X	3	1	X
beim Abbiegen	54	75	28,0-	136	153	11,1-
innerorts	53	74	28,4-	131	151	13,2-
außerorts	1	1	-	5	2	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	22	28	21,4-	49	53	7,5-
innerorts	21	28	25,0-	45	47	4,3-
außerorts	1	-	X	4	6	X
an anderen Stellen	234	255	8,2-	477	496	3,8-
innerorts	223	243	8,2-	453	471	3,8-
außerorts	11	12	8,3-	24	25	4,0-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	68	58	17,2	128	98	30,6
innerorts	62	49	26,5	115	82	40,2
außerorts	6	9	X	13	16	18,8-
Unzulässiges Halten oder Parken	6	8	X	13	11	18,2
innerorts	4	6	X	9	9	-
außerorts	2	2	-	4	2	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	7	9	X	12	20	40,0-
innerorts	4	3	X	4	7	X
außerorts	3	6	X	8	13	X
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	55	41	34,1	103	67	53,7
innerorts	54	40	35,0	102	66	54,5
außerorts	1	1	-	1	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	7	20	X	32	32	-
innerorts	5	15	X	24	25	4,0-
außerorts	2	5	X	8	7	X
Ladung, Besetzung	13	14	7,1-	31	25	24,0
innerorts	6	5	X	16	10	60,0
außerorts	7	9	X	15	15	-

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung .....	5	3	X	13	4	X
innerorts .....	5	-	X	10	1	X
außerorts .....	-	3	X	3	3	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile .....	8	11	X	18	21	14,3-
innerorts .....	1	5	X	6	9	X
außerorts .....	7	6	X	12	12	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 035	890	16,3	2 010	1 818	10,6
innerorts .....	597	496	20,4	1 152	993	16,0
außerorts .....	438	394	11,2	858	825	4,0
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	69	81	14,8-	145	139	4,3
innerorts .....	33	42	21,4-	82	75	9,3
außerorts .....	36	39	7,7-	63	64	1,6-
Beleuchtung .....	11	24	54,2-	44	46	4,3-
innerorts .....	7	15	X	36	31	16,1
außerorts .....	4	9	X	8	15	X
Bereifung .....	27	22	22,7	48	40	20,0
innerorts .....	3	7	X	6	11	X
außerorts .....	24	15	60,0	42	29	44,8
Bremsen .....	12	8	X	19	14	35,7
innerorts .....	9	7	X	15	11	36,4
außerorts .....	3	1	X	4	3	X
Lenkung .....	3	3	-	4	5	X
innerorts .....	2	2	-	2	4	X
außerorts .....	1	1	-	2	1	X
Zugvorrichtung .....	-	2	X	-	3	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	2	X	-	3	X
Andere Mängel .....	16	22	27,3-	30	31	3,2-
innerorts .....	12	11	9,1	23	18	27,8
außerorts .....	4	11	X	7	13	X
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	539	608	11,3-	1 173	1 200	2,3-
innerorts .....	487	564	13,7-	1 056	1 116	5,4-
außerorts .....	52	44	18,2	117	84	39,3
Verkehrstüchtigkeit .....	65	65	-	129	134	3,7-
innerorts .....	55	55	-	105	114	7,9-
außerorts .....	10	10	-	24	20	20,0
Alkoholeinfluß .....	60	64	6,3-	120	128	6,3-
innerorts .....	51	54	5,6-	98	109	10,1-
außerorts .....	9	10	X	22	19	15,8
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	-	X	4	1	X
innerorts .....	2	-	X	4	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	1	X	-	2	X
innerorts .....	-	1	X	-	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	3	-	X	5	3	X
innerorts .....	2	-	X	3	2	X
außerorts .....	1	-	X	2	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	424	488	13,1-	953	954	0,1-
innerorts .....	395	462	14,5-	882	906	2,7-
außerorts .....	29	26	11,5	71	48	47,9
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	40	56	28,6-	104	113	8,0-
innerorts .....	38	56	32,1-	100	111	9,9-
außerorts .....	2	-	X	4	2	X

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	-	-	-	1	2	X
innerorts .....	-	-	-	1	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	26	48	45,8-	65	103	36,9-
innerorts .....	24	46	47,8-	61	101	39,6-
außerorts .....	2	2	-	4	2	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	100	82	22,0	196	159	23,3
innerorts .....	98	81	21,0	187	155	20,6
außerorts .....	2	1	X	9	4	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	238	270	11,9-	536	526	1,9
innerorts .....	218	251	13,1-	490	492	0,4-
außerorts .....	20	19	5,3	46	34	35,3
durch sonstiges falsches Verhalten .....	20	32	37,5-	51	51	-
innerorts .....	17	28	39,3-	43	45	4,4-
außerorts .....	3	4	X	8	6	X
Nichtbenutzen des Gehweges .....	8	7	X	15	16	6,3-
innerorts .....	6	7	X	11	16	31,3-
außerorts .....	2	-	X	4	-	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	5	2	X	9	7	X
innerorts .....	1	1	-	2	3	X
außerorts .....	4	1	X	7	4	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	7	11	X	8	15	X
innerorts .....	7	9	X	8	13	X
außerorts .....	-	2	X	-	2	X
Andere Fehler der Fußgänger .....	30	35	14,3-	59	74	20,3-
innerorts .....	23	30	23,3-	48	64	25,0-
außerorts .....	7	5	X	11	10	10,0
Straßenverhältnisse .....	329	652	49,5-	1 105	1 801	38,6-
innerorts .....	144	345	58,3-	549	1 018	46,1-
außerorts .....	185	307	39,7-	556	783	29,0-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	321	638	49,7-	1 078	1 755	38,6-
innerorts .....	141	344	59,0-	543	1 009	46,2-
außerorts .....	180	294	38,8-	535	746	28,3-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	5	7	X	10	8	X
innerorts .....	4	5	X	8	6	X
außerorts .....	1	2	X	2	2	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	5	-	X	7	2	X
innerorts .....	2	-	X	3	1	X
außerorts .....	3	-	X	4	1	X
Schnee, Eis .....	217	181	19,9	531	1 167	54,5-
innerorts .....	82	36	X	184	630	70,8-
außerorts .....	135	145	6,9-	347	537	35,4-
Regen .....	89	446	80,0-	517	554	6,7-
innerorts .....	51	302	83,1-	343	364	5,8-
außerorts .....	38	144	73,6-	174	190	8,4-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	5	4	X	13	24	45,8-
innerorts .....	2	1	X	5	8	X
außerorts .....	3	3	-	8	16	X
Zustand der Straße .....	6	12	X	23	43	46,5-
innerorts .....	1	-	X	3	7	X
außerorts .....	5	12	X	20	36	44,4-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	-	2	X	3	8	X
innerorts .....	-	-	-	-	5	X
außerorts .....	-	2	X	3	3	-

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	6	10	X	20	35	42,9-
innerorts .....	1	-	X	3	2	X
außerorts .....	5	10	X	17	33	48,5-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	-	X	2	-	X
innerorts .....	1	-	X	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	1	2	X	2	3	X
innerorts .....	1	1	-	2	2	-
außerorts .....	-	1	X	-	1	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	48	87	44,8-	154	235	34,5-
innerorts .....	30	32	6,3-	82	109	24,8-
außerorts .....	18	55	67,3-	72	126	42,9-
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	3	9	X	21	83	74,7-
innerorts .....	2	2	-	8	24	X
außerorts .....	1	7	X	13	59	78,0-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	5	24	X	30	28	7,1
innerorts .....	2	16	X	14	18	22,2-
außerorts .....	3	8	X	16	10	60,0
blendende Sonne .....	34	19	78,9	79	86	8,1-
innerorts .....	26	8	X	65	58	5,2-
außerorts .....	8	11	X	24	28	14,3-
Seitenwind .....	6	29	X	20	30	33,3-
innerorts .....	-	5	X	2	6	X
außerorts .....	6	24	X	18	24	25,0-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	6	X	4	8	X
innerorts .....	-	1	X	3	3	-
außerorts .....	-	5	X	1	5	X
Hindernisse .....	51	47	8,5	100	68	47,1
innerorts .....	14	10	40,0	24	13	84,6
außerorts .....	37	37	-	76	55	38,2
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	-	X	2	1	X
innerorts .....	1	-	X	2	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X
Wild auf der Fahrbahn .....	19	19	-	42	29	44,8
innerorts .....	-	2	X	-	2	X
außerorts .....	19	17	11,8	42	27	55,6
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	24	16	50,0	42	24	75,0
innerorts .....	12	5	X	18	8	X
außerorts .....	12	11	9,1	24	16	50,0
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	7	12	X	14	14	-
innerorts .....	1	3	X	4	3	X
außerorts .....	6	9	X	10	11	9,1-
Sonstige Ursachen .....	13	12	8,3	29	20	45,0
innerorts .....	9	5	X	17	9	X
außerorts .....	4	7	X	12	11	9,1
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	5	4	X	13	6	X
innerorts .....	4	4	-	10	4	X
außerorts .....	1	-	X	3	2	X
Ursachen insgesamt .....	7 209	7 477	3,6-	15 644	15 421	1,4
innerorts .....	4 731	4 889	3,2-	10 262	9 964	3,0
außerorts .....	2 478	2 588	4,3-	5 382	5 457	1,4-

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Darunter				Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Februar 1998				Februar 1997								
Insgesamt .....	6 155	4 723	229	540	5 986	4 663	163	465	2,8	1,3	40,5	16,1	
Verkehrstüchtigkeit ..	364	252	6	69	359	272	5	45	1,4	7,4-	X	53,3	
dar. Alkoholeinfluß	284	192	5	65	301	224	5	45	5,6-	14,3-	-	44,4	
Straßenbenutzung .....	294	97	10	159	276	96	8	154	6,5	1,0	X	3,2	
Geschwindigkeit .....	1 190	972	86	18	1 151	960	57	19	3,4	1,3	50,9	5,3-	
Abstand .....	672	563	22	3	696	582	25	1	3,4-	3,3-	12,0-	X	
Überholen .....	210	134	20	12	199	149	13	9	5,5	10,1-	53,8	X	
Vorbeifahren .....	24	18	-	1	13	12	-	-	84,6	50,0	-	X	
Nebeneinanderfahren ..	78	55	-	4	84	58	1	2	7,1-	5,2-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang ....	847	716	9	66	814	689	7	54	4,1	3,9	X	22,2	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	584	521	2	24	596	531	4	24	2,0-	1,9-	X	-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	130	101	2	21	134	96	1	19	3,0-	5,2	X	10,5	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	970	809	6	65	952	777	8	57	1,9	4,1	X	14,0	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	383	326	5	18	460	380	5	18	16,7-	14,2-	-	-	
an Überwegen, Furten	73	67	-	1	102	85	1	7	28,4-	21,2-	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	68	56	1	1	58	54	-	-	17,2	3,7	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	7	2	-	3	20	1	1	14	X	X	X	X	
Ladung, Besetzung ....	13	4	-	2	14	6	1	1	7,1-	X	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 035	719	64	119	890	627	32	91	16,3	14,7	X	30,8	
	Januar - Februar 1998				Januar - Februar 1997								
Insgesamt .....	12 925	10 123	418	1 008	11 952	9 591	246	753	8,1	5,5	69,9	33,9	
Verkehrstüchtigkeit ..	700	508	14	111	630	493	6	75	11,1	3,0	X	48,0	
dar. Alkoholeinfluß	565	401	12	104	529	411	6	70	6,8	2,4-	X	48,6	
Straßenbenutzung .....	586	212	15	303	522	222	9	250	12,3	4,5-	X	21,2	
Geschwindigkeit .....	2 501	2 084	151	26	2 675	2 305	83	35	6,5-	9,6-	81,9	25,7-	
Abstand .....	1 481	1 261	41	9	1 371	1 162	33	4	8,0	8,5	24,2	X	
Überholen .....	421	288	41	18	383	293	22	17	9,9	1,7-	86,4	5,9	
Vorbeifahren .....	38	31	-	1	40	32	1	1	5,0-	3,1-	X	-	
Nebeneinanderfahren ..	156	109	1	6	146	96	1	4	6,8	13,5	-	X	
Vorfahrt, Vorrang ....	1 853	1 562	21	137	1 532	1 301	12	81	21,0	20,1	75,0	69,1	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 312	1 170	8	52	1 096	977	7	33	19,7	19,8	X	57,6	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	302	225	5	49	259	190	2	28	16,6	18,4	X	75,0	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	2 116	1 782	18	127	1 761	1 464	13	89	20,2	21,7	38,5	42,7	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	872	747	8	33	919	782	9	25	5,1-	4,5-	X	32,0	
an Überwegen, Furten	210	188	-	5	217	184	2	8	3,2-	2,2	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	128	115	1	1	98	87	-	-	30,6	32,2	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	32	9	-	18	32	2	1	22	-	X	X	18,2-	
Ladung, Besetzung ....	31	7	-	5	25	10	1	1	24,0	X	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 010	1 408	107	213	1 818	1 342	55	149	10,6	4,9	94,5	43,0	

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	221	163	43	15	218	2	29	187
innerorts	202	151	36	15	201	2	24	175
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	12	8	4	-	11	-	4	7
DUISBURG, KREISFREIE STADT	152	114	26	12	139	2	24	113
innerorts	132	99	21	12	120	1	21	98
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	16	11	5	-	13	-	1	12
ESSEN, KREISFREIE STADT	171	135	28	8	170	1	32	137
innerorts	151	123	20	8	151	1	25	125
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	13	7	6	-	10	-	3	7
KREFELD, KREISFREIE STADT	100	64	23	13	79	-	20	59
innerorts	90	57	20	13	64	-	14	50
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	8	-	3	5
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	115	79	28	8	98	-	26	72
innerorts	92	62	23	7	74	-	23	51
außerorts ohne Autobahn	12	10	1	1	13	-	2	11
auf Autobahnen	11	7	4	-	11	-	1	10
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	45	36	7	2	48	-	13	35
innerorts	35	27	6	2	37	-	10	27
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	9	8	1	-	10	-	3	7
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	58	40	16	2	46	-	10	36
innerorts	47	35	12	-	40	-	10	30
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	11	5	4	2	6	-	-	6
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	42	31	6	5	37	-	8	29
innerorts	35	27	5	3	32	-	6	26
außerorts ohne Autobahn	6	3	1	2	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	61	36	23	2	45	1	5	39
innerorts	52	30	21	1	36	1	3	32
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	2	1
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	126	90	25	11	113	-	15	98
innerorts	107	78	18	11	97	-	13	84
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	9	4	5	-	7	-	-	7
BEDBURG-HAU	4	2	1	1	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	12	8	4	-	9	-	2	7
innerorts	6	3	3	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
GELDERN, STADT	17	16	1	-	25	2	10	13
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	-	21	2	9	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	9	7	2	-	7	-	2	5
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSUM	6	3	2	1	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	7	4	2	1	10	-	-	10
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	10	-	-	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	13	12	1	-	16	1	4	11
innerorts	6	6	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	1	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	15	12	3	-	14	-	5	9
innerorts	12	9	3	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	3	1	1	1	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	11	7	3	1	8	-	2	6
innerorts	5	3	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEURDT	4	4	-	-	8	-	1	7
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
STRAELEN, STADT	12	8	3	1	11	-	4	7
innerorts	8	7	1	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEEZE	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KREIS KLEVE	125	92	27	6	124	3	36	85
innerorts	50	37	11	2	44	-	9	35
außerorts ohne Autobahn	71	51	16	4	76	3	26	47
auf Autobahnen	4	4	-	-	4	-	1	3
ERKRATH, STADT	8	5	3	-	6	-	-	6
innerorts	6	4	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAAN, STADT	12	6	6	-	6	-	2	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	7	4	3	-	4	-	2	2
HEILIGENHAUS, STADT	8	4	2	2	8	-	2	6
innerorts	7	3	2	2	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	20	14	5	1	16	-	5	11
innerorts	14	10	3	1	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	1	2
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	21	17	3	1	22	-	6	16
innerorts	10	7	2	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	5	5	-	-	8	-	4	4
METTMANN, STADT	4	4	-	-	6	-	-	6
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	9	7	1	1	8	-	1	7
innerorts	8	7	-	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	29	16	10	3	20	-	2	18
innerorts	21	11	7	3	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	-	5
VELBERT, STADT	32	22	8	2	25	1	4	20
innerorts	23	17	5	1	19	1	3	15
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WÜLFRAETH, STADT	5	2	2	1	2	-	1	1
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	148	97	40	11	119	1	23	95
innerorts	98	65	24	9	74	1	14	59
außerorts ohne Autobahn	26	16	8	2	25	-	2	23
auf Autobahnen	24	16	8	-	20	-	7	13

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	16	8	5	3	10	-	2	8
innerorts	11	7	2	2	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	5	1	3	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVENBROICH, STADT	25	17	5	3	21	-	5	16
innerorts	19	13	3	3	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
JÜCHEN	8	5	2	1	8	-	1	7
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	1	2
KAARST, STADT	14	10	3	1	10	-	2	8
innerorts	5	3	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	1	3
KORSCHENBROICH, STADT	10	6	2	2	7	-	1	6
innerorts	5	3	-	2	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	18	11	7	-	11	-	-	11
innerorts	10	6	4	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
NEUSS, STADT	63	50	12	1	66	-	9	57
innerorts	42	36	5	1	39	-	8	31
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	12	8	4	-	18	-	1	17
ROMMERSKIRCHEN	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	156	108	37	11	134	-	20	114
innerorts	96	69	17	10	78	-	12	66
außerorts ohne Autobahn	34	20	13	1	27	-	5	22
auf Autobahnen	26	19	7	-	29	-	3	26
BRÜGGEN	3	3	-	-	4	-	3	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	3	2	-	1	3	-	-	3
innerorts	3	2	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	15	13	1	1	16	1	5	10
innerorts	9	8	-	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	1	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	22	14	7	1	15	-	6	9
innerorts	13	9	4	-	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	8	4	3	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
NIEDERKRÜCHTEN	5	1	4	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	7	6	1	-	7	-	2	5
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	6	2	2	2	2	-	1	1
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	33	29	4	-	35	-	9	26
innerorts	26	22	4	-	26	-	6	20
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WILLICH, STADT	24	18	3	3	24	-	9	15
innerorts	9	7	-	2	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	8	-	3	5
auf Autobahnen	6	5	1	-	9	-	4	5
KREIS VIERSEN	118	88	22	8	107	1	35	71
innerorts	69	53	11	5	60	-	15	45
außerorts ohne Autobahn	41	28	10	3	36	1	16	19
auf Autobahnen	8	7	1	-	11	-	4	7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN	6	4	1	1	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	30	25	4	1	37	-	6	31
innerorts	24	20	3	1	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HAMMINKELN, STADT	10	6	4	-	6	-	3	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
HÜNXE	12	6	6	-	10	-	3	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	9	4	5	-	5	-	2	3
KAMP-LINTFORT, STADT	16	12	4	-	16	-	4	12
innerorts	7	6	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
MOERS, STADT	47	33	10	4	40	-	9	31
innerorts	28	21	4	3	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	9	4	4	1	5	-	-	5
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	7	5	1	1	13	-	2	11
innerorts	5	3	1	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG, STADT	17	14	3	-	26	-	7	19
innerorts	5	3	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	21	-	7	14
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
SCHERMBECK	7	6	1	-	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
SONSBECK	4	4	-	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	9	8	1	-	8	-	1	7
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	22	16	4	2	21	1	7	13
innerorts	14	9	3	2	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	11	1	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	5	3	1	1	5	-	-	5
innerorts	2	1	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	192	142	40	10	199	1	47	151
innerorts	95	72	15	8	93	-	20	73
außerorts ohne Autobahn	71	58	12	1	90	1	20	69
auf Autobahnen	26	12	13	1	16	-	7	9
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	1 830	1 315	391	124	1 676	12	343	1 321
innerorts	1 351	985	260	106	1 201	6	219	976
außerorts ohne Autobahn	304	217	72	15	315	6	85	224
auf Autobahnen	175	113	59	3	160	-	39	121
AACHEN, KREISFREIE STADT	112	77	29	6	98	-	18	80
innerorts	83	57	20	6	68	-	11	57
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	-	20	-	5	15
auf Autobahnen	15	8	7	-	10	-	2	8
BONN, KREISFREIE STADT	124	76	39	9	100	-	22	78
innerorts	107	67	31	9	83	-	19	64
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	11	4	7	-	7	-	-	7
KÖLN, KREISFREIE STADT	418	309	84	25	384	7	60	317
innerorts	332	246	61	25	286	5	47	234
außerorts ohne Autobahn	36	29	7	-	48	-	7	41
auf Autobahnen	50	34	16	-	50	2	6	42
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	64	48	12	4	64	-	8	56
innerorts	56	42	10	4	55	-	5	50
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	2	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT	18	14	3	1	16	-	3	13
innerorts	12	11	-	1	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
BAESWEILER, STADT	10	8	2	-	8	-	2	6
innerorts	8	6	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	30	28	1	1	38	-	10	28
innerorts	23	23	-	-	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	3	2	-	1	2	-	-	2
HERZOGENRATH, STADT	9	7	-	2	8	-	-	8
innerorts	8	6	-	2	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	3	3	-	-	8	-	6	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	8	-	6	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	5	5	-	-	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	14	10	2	2	12	1	1	10
innerorts	13	9	2	2	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	17	13	2	2	19	-	2	17
innerorts	14	12	1	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
KREIS AACHEN	109	91	10	8	117	1	27	89
innerorts	81	70	5	6	86	-	10	76
außerorts ohne Autobahn	21	18	2	1	27	1	17	9
auf Autobahnen	7	3	3	1	4	-	-	4
ALDENHOVEN	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
DÜREN, STADT	44	38	3	3	48	-	10	38
innerorts	33	27	3	3	34	-	7	27
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
HEIMBACH, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	2	2	-	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	22	16	3	3	19	1	8	10
innerorts	7	5	1	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	13	10	1	2	12	-	5	7
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	1	1	-
KREUZAU	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	6	5	1	-	9	-	1	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
LINNICH, STADT	5	4	-	1	8	1	4	3
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	1	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MERZENICH	2	2	-	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIDEGGEN, STADT	2	1	1	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	6	4	2	-	6	-	1	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	5	5	-	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
VETTWEISS	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	113	91	15	7	120	2	34	84
innerorts	54	43	6	5	50	-	11	39
außerorts ohne Autobahn	48	42	4	2	63	1	19	43
auf Autobahnen	11	6	5	-	7	1	4	2
BEDBURG, STADT	12	9	3	-	10	1	2	7
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	1	2
BERGHEIM, STADT	14	10	2	2	14	-	2	12
innerorts	9	6	1	2	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRÜHL, STADT	11	11	-	-	11	-	2	9
innerorts	11	11	-	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ELSDORF	8	6	2	-	8	-	1	7
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	21	15	5	1	16	-	5	11
innerorts	4	2	1	1	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	9	6	3	-	6	-	1	5
FRECHEN, STADT	20	14	4	2	17	-	6	11
innerorts	13	8	3	2	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
HÜRTH, STADT	15	14	1	-	18	-	3	15
innerorts	7	6	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERPEN, STADT	38	28	9	1	31	-	8	23
innerorts	25	22	2	1	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	1	-
PULHEIM, STADT	16	12	3	1	13	1	4	8
innerorts	10	6	3	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	1	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	17	12	5	-	14	-	3	11
innerorts	8	6	2	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
ERFTKREIS	172	131	34	7	152	2	36	114
innerorts	94	74	13	7	78	-	23	55
außerorts ohne Autobahn	54	44	10	-	61	2	9	50
auf Autobahnen	24	13	11	-	13	-	4	9
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	9	5	3	1	11	-	3	8
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BLANKENHEIM .....	9	7	2	-	11	-	4	7
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	8	-	4	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
EUSKIRCHEN, STADT .....	25	22	3	-	30	-	4	26
innerorts .....	14	12	2	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	-	16	-	3	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HELLENTHAL .....	2	1	-	1	1	-	-	1
innerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL .....	5	4	1	-	7	1	2	4
innerorts .....	3	2	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	1	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT .....	7	7	-	-	9	-	-	9
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
NETTERSHEIM .....	8	6	2	-	7	-	2	5
innerorts .....	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	1	2
SCHLEIDEN, STADT .....	5	4	-	1	5	-	1	4
innerorts .....	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST .....	13	10	2	1	18	-	9	9
innerorts .....	5	4	-	1	6	-	5	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	1	2
ZÜLPICH, STADT .....	7	5	2	-	9	-	3	6
innerorts .....	3	2	1	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN .....	90	71	15	4	108	1	28	79
innerorts .....	38	28	6	4	37	-	12	25
außerorts ohne Autobahn .....	43	35	8	-	62	1	14	47
auf Autobahnen .....	9	8	1	-	9	-	2	7
ERKELENZ, STADT .....	22	16	5	1	19	2	5	12
innerorts .....	6	4	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	10	2	2	6
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	5	-	2	3
GANGELT .....	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT .....	8	5	3	-	5	-	1	4
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT .....	22	15	7	-	24	1	4	19
innerorts .....	17	12	5	-	16	1	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT .....	23	20	2	1	27	-	6	21
innerorts .....	17	15	1	1	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SELFKANT .....	2	1	1	-	1	1	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	1	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT .....	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT .....	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT .....	2	2	-	-	5	-	-	5
innerorts .....	2	2	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WEGBERG, STADT	11	10	1	-	10	1	-	9
innerorts	5	5	-	-	5	1	-	4
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	94	73	19	2	95	5	17	73
innerorts	54	44	8	2	58	2	8	48
außerorts ohne Autobahn	33	24	9	-	32	3	7	22
auf Autobahnen	7	5	2	-	5	-	2	3
BERGNEUSTADT, STADT	6	3	1	2	4	-	2	2
innerorts	5	2	1	2	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	8	8	-	-	10	1	2	7
innerorts	4	4	-	-	4	1	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GUMMERSBACH, STADT	21	13	8	-	23	-	10	13
innerorts	13	9	4	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	10	-	7	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	7	5	2	-	6	-	1	5
innerorts	6	4	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	10	4	6	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	3	6	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARTENHEIDE	3	2	1	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	8	7	-	1	10	-	3	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	11	5	2	4	6	-	2	4
innerorts	8	3	2	3	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	12	6	6	-	7	-	1	6
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WALDBRÖL, STADT	9	5	4	-	7	-	-	7
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIENL, STADT	13	7	4	2	8	-	-	8
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	5	3	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WIPPERFÜRTH, STADT	12	8	2	2	9	1	5	3
innerorts	7	4	1	2	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	124	76	37	11	103	2	27	74
innerorts	57	35	14	8	45	1	12	32
außerorts ohne Autobahn	64	40	21	3	57	1	15	41
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
BERGISCH GLADBACH, STADT	43	34	7	2	42	-	5	37
innerorts	34	30	2	2	35	-	5	30
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BURSCHEID, STADT	14	11	3	-	17	-	8	9
innerorts	8	6	2	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	4	-	-	8	-	5	3
KÜR TEN	8	6	1	1	6	-	2	4
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	6	6	-	-	6	-	3	3
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	2	2	-	-	2	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	13	12	1	-	16	-	9	7
innerorts	8	8	-	-	11	-	5	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
RÖSRATH	9	4	4	1	6	-	-	6
innerorts	6	3	2	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	3	-	-	3
WERMELSKIRCHEN, STADT	12	7	4	1	9	1	5	3
innerorts	5	2	3	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	3	2	-	1	2	1	1	-
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	107	82	20	5	104	2	33	69
innerorts	70	57	10	3	65	-	17	48
außerorts ohne Autobahn	23	15	7	1	23	1	9	13
auf Autobahnen	14	10	3	1	16	1	7	8
ALFTER	3	2	1	-	2	-	2	-
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	13	11	2	-	13	-	6	7
innerorts	7	6	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BORNHEIM, STADT	12	10	2	-	22	6	3	13
innerorts	2	2	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	15	5	3	7
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	1	-	-
EITORF	9	7	2	-	10	-	4	6
innerorts	5	4	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	22	17	5	-	22	-	4	18
innerorts	11	10	1	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
KÖNIGSWINTER, STADT	20	15	5	-	20	-	5	15
innerorts	11	8	3	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	2	1
LOHMAR, STADT	21	14	6	1	21	-	5	16
innerorts	7	6	-	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	14	-	5	9
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
MECKENHEIM, STADT	10	7	3	-	9	-	3	6
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MUCH	4	4	-	-	6	-	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	6	4	2	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	7	3	3	1	4	-	-	4
innerorts	4	2	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RUPPICHTEROTH	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SANKT AUGUSTIN, STADT	25	18	6	1	19	-	2	17
innerorts	13	11	1	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	9	5	4	-	5	-	1	4
SIEGBURG, STADT	15	11	2	2	12	-	2	10
innerorts	13	9	2	2	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	2	-	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SWISTTAL	13	7	6	-	9	-	4	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
TROISDORF, STADT	26	24	2	-	29	-	3	26
innerorts	20	19	1	-	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WACHTBERG	6	3	3	-	4	1	-	3
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	9	7	2	-	7	-	1	6
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	227	169	53	5	220	7	51	162
innerorts	113	90	18	5	107	-	15	92
außerorts ohne Autobahn	90	64	26	-	98	6	32	60
auf Autobahnen	24	15	9	-	15	1	4	10
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	1 754	1 294	367	93	1 665	29	361	1 275
innerorts	1 139	853	202	84	1 018	8	190	820
außerorts ohne Autobahn	435	330	98	7	504	16	138	350
auf Autobahnen	180	111	67	2	143	5	33	105
BOTTROP, KREISFREIE STADT	48	34	6	8	38	-	10	28
innerorts	34	23	4	7	26	-	7	19
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	9	6	2	1	7	-	2	5
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	74	66	7	1	81	1	9	71
innerorts	59	54	4	1	63	1	9	53
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	12	-	-	12
auf Autobahnen	5	3	2	-	6	-	-	6
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	130	99	24	7	116	-	22	94
innerorts	102	79	16	7	92	-	15	77
außerorts ohne Autobahn	21	17	4	-	21	-	6	15
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	1	2
AHAUS, STADT	19	14	5	-	16	1	8	7
innerorts	7	5	2	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	11	1	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	30	24	3	3	25	-	7	18
innerorts	23	18	2	3	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	20	13	6	1	16	-	2	14
innerorts	11	7	3	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	10	2	7	1	3	-	-	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
GRONAU (WESTFALEN), STADT	18	12	4	2	17	-	1	16
innerorts	10	6	2	2	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	1	1	-	-	6	1	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	6	1	3	2
HEIDEN	8	7	1	-	11	-	2	9
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ISSELBURG, STADT	4	3	1	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEGDEN .....	6	4	2	-	5	-	2	3
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RAESFELD .....	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN .....	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT .....	2	2	-	-	4	-	1	3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN .....	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT .....	4	3	1	-	4	-	2	2
innerorts .....	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN .....	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN .....	4	4	-	-	10	-	1	9
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	9	-	1	8
VREDEN, STADT .....	13	10	3	-	13	-	5	8
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	10	-	4	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN .....	148	104	37	7	141	2	35	104
innerorts .....	65	46	12	7	52	-	12	40
außerorts ohne Autobahn .....	75	53	22	-	73	1	19	53
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	16	1	4	11
ASCHEBERG .....	11	9	2	-	10	-	3	7
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	7	-	2	5
BILLERBECK, STADT .....	9	5	4	-	6	-	1	5
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT .....	22	16	4	2	25	1	9	15
innerorts .....	14	9	3	2	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	10	1	6	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT .....	24	20	3	1	30	-	7	23
innerorts .....	16	13	2	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	12	-	4	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVIXBECK .....	3	2	-	1	2	-	2	-
innerorts .....	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT .....	12	9	3	-	13	-	4	9
innerorts .....	5	3	2	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN .....	4	3	1	-	5	-	2	3
innerorts .....	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN .....	11	6	5	-	6	-	1	5
innerorts .....	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
OLFEN, STADT .....	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts .....	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ROSENDAHL .....	6	4	2	-	5	-	2	3
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN .....	8	3	5	-	4	-	1	3
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	7	3	4	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS COESFELD .....	115	81	30	4	111	1	33	77
innerorts .....	52	38	10	4	54	-	12	42
außerorts ohne Autobahn .....	54	37	17	-	50	1	19	30
auf Autobahnen .....	9	6	3	-	7	-	2	5
CASTROP-RAUXEL, STADT .....	22	13	8	1	15	-	4	11
innerorts .....	14	9	4	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	3	-	1	2
DATTELN, STADT .....	6	5	-	1	5	-	2	3
innerorts .....	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT .....	25	15	7	3	17	-	7	10
innerorts .....	10	6	2	2	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	11	6	4	1	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	-	4	-
GLADBECK, STADT .....	28	22	4	2	23	-	4	19
innerorts .....	26	21	3	2	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
HALTERN, STADT .....	16	8	7	1	15	1	9	5
innerorts .....	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	9	1	5	3
auf Autobahnen .....	5	1	4	-	4	-	4	-
HERTEN, STADT .....	20	13	6	1	13	-	2	11
innerorts .....	14	10	3	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
MARL, STADT .....	24	19	3	2	22	1	5	16
innerorts .....	18	14	2	2	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	1	-	2
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
OER-ERKENSCHWICK, STADT .....	3	2	-	1	3	-	2	1
innerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT .....	50	39	6	5	45	1	6	38
innerorts .....	30	25	1	4	27	-	-	27
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	18	13	4	1	16	1	5	10
WALTROP, STADT .....	10	8	2	-	9	-	-	9
innerorts .....	9	7	2	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN .....	204	144	43	17	167	3	41	123
innerorts .....	130	97	18	15	104	-	16	88
außerorts ohne Autobahn .....	36	23	12	1	31	2	10	19
auf Autobahnen .....	38	24	13	1	32	1	15	16
ALTENBERGE .....	2	1	-	1	4	-	-	4
innerorts .....	1	1	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT .....	14	10	4	-	11	-	1	10
innerorts .....	12	9	3	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT .....	15	11	4	-	14	-	3	11
innerorts .....	8	5	3	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	1	2
HÖRSTEL, STADT .....	9	8	1	-	14	-	6	8
innerorts .....	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	9	-	4	5
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	1	1
HORSTMAR, STADT .....	3	3	-	-	4	-	2	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
IBBENBÜREN, STADT	9	5	4	-	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
LADBERGEN	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	9	4	5	-	6	-	3	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
LOTTE	8	5	1	2	5	-	3	2
innerorts	5	2	1	2	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
METELEN	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	4	-	3	1	-	-	-	-
innerorts	3	-	2	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	6	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RECKE	3	2	1	-	3	-	3	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	40	34	5	1	40	-	8	32
innerorts	28	25	2	1	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
SAERBECK	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	11	11	-	-	13	-	7	6
innerorts	9	9	-	-	10	-	6	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	5	4	-	1	6	-	3	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	1	2
WESTERKAPPELN	12	6	5	1	7	-	2	5
innerorts	3	1	1	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	161	117	37	7	150	-	48	102
innerorts	88	69	14	5	82	-	23	59
außerorts ohne Autobahn	57	41	14	2	57	-	20	37
auf Autobahnen	16	7	9	-	11	-	5	6
AHLEN, STADT	19	15	3	1	17	-	2	15
innerorts	13	11	1	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	18	12	6	-	24	1	7	16
innerorts	6	5	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	1	4	1
auf Autobahnen	7	3	4	-	8	-	2	6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DRENSTEINFURT, STADT	6	5	1	-	6	-	2	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	8	5	3	-	5	-	-	5
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	12	8	3	1	8	-	6	2
innerorts	6	5	-	1	5	-	4	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	2	1
OSTBEVERN	3	2	1	-	2	1	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	1	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	3	3	-	-	8	-	4	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	10	7	1	2	9	-	3	6
innerorts	5	4	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	-	2	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	10	3	6	1	3	-	2	1
innerorts	5	3	1	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	5	-	5	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	9	6	3	-	8	-	2	6
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	102	70	27	5	94	2	30	62
innerorts	47	36	8	3	43	1	10	32
außerorts ohne Autobahn	42	28	12	2	40	1	16	23
auf Autobahnen	13	6	7	-	11	-	4	7
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	982	715	211	56	898	9	228	661
innerorts	577	442	86	49	516	2	104	410
außerorts ohne Autobahn	300	213	82	5	289	5	91	193
auf Autobahnen	105	60	43	2	93	2	33	58
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	142	81	47	14	97	-	19	78
innerorts	106	59	36	11	66	-	10	56
außerorts ohne Autobahn	26	17	7	2	26	-	7	19
auf Autobahnen	10	5	4	1	5	-	2	3
BORGHOLZHAUSEN, STADT	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	33	27	6	-	35	-	8	27
innerorts	25	23	2	-	31	-	7	24
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HALLE (WESTFALEN), STADT	8	5	2	1	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	13	10	2	1	10	-	6	4
innerorts	5	3	1	1	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	8	4	3	1	4	-	2	2
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	20	13	6	1	18	-	9	9
innerorts	12	8	3	1	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RIETBERG, STADT	12	11	1	-	13	-	4	9
innerorts	8	7	1	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	12	6	6	-	7	-	4	3
innerorts	7	3	4	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
STEINHAGEN	7	5	1	1	8	-	2	6
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	13	7	5	1	7	-	6	1
innerorts	4	2	1	1	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
VERSMOLD, STADT	11	9	1	1	14	1	6	7
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	13	1	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	7	5	2	-	6	-	2	4
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	147	105	35	7	132	1	50	81
innerorts	76	55	15	6	71	-	22	49
außerorts ohne Autobahn	67	50	16	1	61	1	28	32
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
BÜNDE, STADT	13	9	2	2	9	1	2	6
innerorts	11	7	2	2	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	1	-	-
ENGER, STADT	5	3	2	-	3	-	2	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	31	22	8	1	29	-	7	22
innerorts	19	13	5	1	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	12	-	6	6
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
HIDDENHAUSEN	8	3	5	-	3	1	1	1
innerorts	7	2	5	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	5	4	1	-	5	-	3	2
innerorts	4	3	1	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	15	9	4	2	10	-	3	7
innerorts	9	6	2	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖDINGHAUSEN	6	4	2	-	4	-	-	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SPENGE, STADT	5	3	2	-	3	-	-	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	15	14	1	-	15	-	3	12
innerorts	9	9	-	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HERFORD	103	71	27	5	81	2	21	58
innerorts	67	44	19	4	50	-	12	38
außerorts ohne Autobahn	31	24	6	1	28	1	9	18
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	1	-	2
BAD DRIBURG, STADT	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BEVERUNGEN, STADT	10	9	1	-	14	-	5	9
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	4	4	-	-	5	1	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	6	4	2	-	12	-	9	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	9	-	8	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	13	9	2	2	12	-	4	8
innerorts	9	6	1	2	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	3	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	3	-	3	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	7	5	1	1	5	-	-	5
innerorts	5	3	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	50	36	11	3	53	1	21	31
innerorts	27	18	6	3	21	-	7	14
außerorts ohne Autobahn	23	18	5	-	32	1	14	17
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	24	9	14	1	11	-	3	8
innerorts	11	5	6	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	10	4	6	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	3	-	2	1	-	-	-	-
BARNTRUP, STADT	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	3	1	2	-	2	-	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	30	16	12	2	18	-	6	12
innerorts	22	11	9	2	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTROP	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	7	5	2	-	5	-	1	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLELAL	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÄGE, STADT	14	9	4	1	9	-	1	8
innerorts	10	7	2	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEMGO, STADT	8	4	3	1	4	-	1	3
innerorts	7	3	3	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	5	2	2	1	3	1	1	1
innerorts	3	-	2	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	3	3	-	-	7	-	5	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	1	1	-	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	115	64	45	6	77	1	25	51
innerorts	62	30	27	5	33	-	8	25
außerorts ohne Autobahn	50	34	16	-	44	1	17	26
auf Autobahnen	3	-	2	1	-	-	-	-
BAD OEYNHAUSEN, STADT	18	12	6	-	13	-	3	10
innerorts	11	7	4	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESPELKAMP, STADT	10	8	2	-	10	-	5	5
innerorts	4	3	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	6	5	1	-	10	-	1	9
innerorts	1	1	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	4	4	-	-	5	1	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	9	5	4	-	6	1	1	4
innerorts	6	3	3	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	42	29	12	1	42	-	13	29
innerorts	33	21	11	1	30	-	7	23
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	12	-	6	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	9	2	5	2	2	-	1	1
innerorts	3	-	1	2	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	10	6	3	1	9	-	1	8
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	4	3	1	-	6	-	1	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	4	3	1	-	4	1	3	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	1	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	120	79	37	4	109	3	31	75
innerorts	67	41	23	3	57	-	13	44
außerorts ohne Autobahn	51	37	13	1	51	3	18	30
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAD LIPPSPRINGE, STADT	5	5	-	-	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	4	2	2	-	3	-	-	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BÜREN, STADT	7	-	6	1	-	-	-	-
innerorts	3	-	2	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
DELBRÜCK, STADT	13	9	4	-	10	-	4	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	5	5	-	-	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
LICHTENAU, STADT	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	55	36	15	4	45	3	13	29
innerorts	39	27	8	4	34	1	10	23
außerorts ohne Autobahn	14	8	6	-	10	2	3	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
SALZKOTTEN, STADT	6	3	3	-	6	1	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	7	6	-	1	7	-	3	4
innerorts	4	3	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS PADERBORN	106	69	31	6	85	4	29	52
innerorts	54	37	11	6	45	1	14	30
außerorts ohne Autobahn	48	30	18	-	38	3	14	21
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	783	505	233	45	634	12	196	426
innerorts	459	284	137	38	343	1	86	256
außerorts ohne Autobahn	296	210	81	5	280	10	107	163
auf Autobahnen	28	11	15	2	11	1	3	7
BOCHUM, KREISFREIE STADT	146	93	38	15	118	-	21	97
innerorts	122	80	28	14	98	-	19	79
außerorts ohne Autobahn	9	4	4	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	15	9	6	-	16	-	1	15
DORTMUND, KREISFREIE STADT	207	155	35	17	195	3	19	173
innerorts	177	137	24	16	171	2	17	152
außerorts ohne Autobahn	19	13	5	1	15	1	2	12
auf Autobahnen	11	5	6	-	9	-	-	9
HAGEN, KREISFREIE STADT	58	39	17	2	49	-	12	37
innerorts	40	30	8	2	37	-	10	27
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	12	3	9	-	4	-	-	4
HAMM, KREISFREIE STADT	77	64	11	2	75	-	15	60
innerorts	62	52	8	2	62	-	13	49
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	6	4	2	-	4	-	-	4
HERNE, KREISFREIE STADT	50	30	11	9	35	-	7	28
innerorts	46	28	10	8	33	-	7	26
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	2	1	1	2	-	-	2
ENNEPetal, STADT	9	6	3	-	9	-	2	7
innerorts	8	5	3	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	7	5	2	-	5	-	-	5
innerorts	6	4	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HATTINGEN, STADT	19	13	4	2	18	-	5	13
innerorts	13	10	1	2	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HERDECKE, STADT	5	3	2	-	5	-	1	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	17	13	4	-	16	-	1	15
innerorts	16	13	3	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPROCKHÖVEL, STADT	23	17	6	-	30	-	7	23
innerorts	6	4	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	9	6	3	-	14	-	3	11
WETTER (RUHR), STADT	8	5	3	-	5	-	2	3
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTEN, STADT	45	32	6	7	40	1	6	33
innerorts	32	22	4	6	27	1	6	20
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	6	4	2	-	7	-	-	7
ENNEPE-RUHR-KREIS	133	94	30	9	128	1	24	103
innerorts	88	62	18	8	78	1	16	61
außerorts ohne Autobahn	29	21	7	1	28	-	5	23
auf Autobahnen	16	11	5	-	22	-	3	19
ARNSBERG, STADT	33	26	6	1	29	-	12	17
innerorts	22	17	4	1	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
BESTWIG	5	1	4	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	10	8	1	1	10	-	4	6
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	5	2	3	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	2	2	-	-	5	1	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	4	1	3	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MEDEBACH, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	10	9	1	-	12	-	6	6
innerorts	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
OLSBERG, STADT	7	3	4	-	3	-	-	3
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLENBERG, STADT	7	6	1	-	9	1	2	6
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	1	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	13	10	2	1	11	-	2	9
innerorts	7	6	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	10	9	1	-	13	-	7	6
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	107	78	26	3	98	2	34	62
innerorts	50	39	10	1	44	-	9	35
außerorts ohne Autobahn	54	37	15	2	52	2	23	27
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	2	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALTENA, STADT	9	9	-	-	11	-	1	10
innerorts	8	8	-	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	3	3	-	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	7	4	2	1	8	-	1	7
innerorts	4	3	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	4	2	2	-	2	1	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	24	20	2	2	24	-	8	16
innerorts	17	15	-	2	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
KIERSPE, STADT	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	34	26	7	1	35	-	11	24
innerorts	24	22	2	-	31	-	8	23
außerorts ohne Autobahn	8	4	3	1	4	-	3	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
MEINERZHAGEN, STADT	13	7	4	2	10	-	2	8
innerorts	4	2	-	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
MENDEN (SAUERLAND), STADT	23	15	6	2	18	-	3	15
innerorts	14	11	2	1	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	9	4	4	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	2	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	7	6	-	1	7	-	-	7
innerorts	5	5	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	6	4	2	-	4	-	-	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
WERDOHL, STADT	9	6	3	-	8	-	4	4
innerorts	5	3	2	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	149	109	31	9	142	1	35	106
innerorts	90	76	8	6	93	-	19	74
außerorts ohne Autobahn	51	31	17	3	47	1	15	31
auf Autobahnen	8	2	6	-	2	-	1	1
ATTENDORN, STADT	6	3	3	-	5	-	-	5
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	4	3	1	-	8	-	1	7
innerorts	1	1	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	-	3
FINNENTROP	6	4	2	-	12	1	6	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	12	1	6	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KIRCHHUNDEM .....	3	2	1	-	5	-	2	3
innerorts .....	2	1	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT .....	15	8	5	2	13	-	3	10
innerorts .....	7	3	2	2	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	3	-	10	-	3	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT .....	16	13	3	-	19	-	2	17
innerorts .....	7	6	1	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
WENDEN .....	9	4	5	-	6	1	3	2
innerorts .....	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	1	3	-
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
KREIS OLPE .....	59	37	20	2	68	2	17	49
innerorts .....	25	15	8	2	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn .....	28	20	8	-	39	2	14	23
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	4	-	-	4
BAD BERLEBURG, STADT .....	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH .....	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT .....	11	6	5	-	6	-	2	4
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	-	2
HILCHENBACH, STADT .....	4	3	1	-	6	-	1	5
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT .....	8	5	-	3	6	-	-	6
innerorts .....	7	4	-	3	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT .....	5	3	2	-	3	-	-	3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN .....	9	7	-	2	9	-	1	8
innerorts .....	8	7	-	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN .....	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts .....	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT .....	41	30	7	4	39	-	11	28
innerorts .....	29	22	3	4	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn .....	8	8	-	-	15	-	6	9
auf Autobahnen .....	4	-	4	-	-	-	-	-
WILNSDORF .....	6	4	1	1	4	-	1	3
innerorts .....	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SIEGEN-WITTTGENSTEIN .....	97	67	20	10	83	-	19	64
innerorts .....	57	42	6	9	47	-	9	38
außerorts ohne Autobahn .....	32	23	8	1	34	-	10	24
auf Autobahnen .....	8	2	6	-	2	-	-	2
ANRÖCHTE .....	2	1	1	-	2	-	2	-
innerorts .....	1	1	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SASSENDORF .....	3	3	-	-	5	-	2	3
innerorts .....	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
ENSE .....	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ERWITTE, STADT	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
GESEKE, STADT	6	4	1	1	5	-	1	4
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
LIPPETAL	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LIPPSTADT, STADT	29	22	4	3	27	-	6	21
innerorts	19	15	2	2	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	5	5	-	-	7	-	4	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	7	5	2	-	5	-	1	4
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SOEST, STADT	25	20	4	1	22	-	6	16
innerorts	14	13	1	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	2	-
WARSTEIN, STADT	12	6	5	1	7	-	4	3
innerorts	8	3	4	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	15	12	3	-	14	-	3	11
innerorts	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
WICKEDE (RUHR)	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	121	92	23	6	109	-	33	76
innerorts	61	46	11	4	61	-	14	37
außerorts ohne Autobahn	48	40	6	2	50	-	16	34
auf Autobahnen	12	6	6	-	8	-	3	5
BERGKAMEN, STADT	32	27	5	-	34	1	4	29
innerorts	23	21	2	-	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	1	1	7
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BÖNEN	8	7	1	-	8	-	-	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
FRÖNDENBERG, STADT	6	5	1	-	5	-	1	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	4	2	1	1	2	-	1	1
innerorts	3	1	1	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KAMEN, STADT	23	14	8	1	16	1	3	12
innerorts	12	9	2	1	10	1	1	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	8	2	6	-	2	-	-	2
LÜNEN, STADT	34	26	4	4	30	-	4	26
innerorts	32	25	3	4	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SCHWERTE, STADT	20	12	7	1	15	-	-	15
innerorts	12	7	4	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	6	3	3	-	6	-	-	6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SELM, STADT .....	10	7	2	1	8	-	2	6
innerorts .....	8	5	2	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT .....	30	23	6	1	40	-	10	30
innerorts .....	10	9	1	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	17	-	6	11
auf Autobahnen .....	10	6	3	1	12	-	3	9
WERNE, STADT .....	14	8	5	1	10	-	-	10
innerorts .....	7	5	1	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	2	-	-	2
KREIS UNNA .....	181	131	40	10	168	2	25	141
innerorts .....	113	87	17	9	101	1	11	89
außerorts ohne Autobahn .....	35	31	4	-	45	1	11	33
auf Autobahnen .....	33	13	19	1	22	-	3	19
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG .....	1 385	989	302	94	1 268	11	261	996
innerorts .....	931	694	156	81	840	4	147	689
außerorts ohne Autobahn .....	320	234	75	11	331	7	101	223
auf Autobahnen .....	134	61	71	2	97	-	13	84
NORDRHEIN-WESTFALEN .....	6 734	4 818	1 504	412	6 141	73	1 389	4 679
innerorts .....	4 457	3 258	841	358	3 918	21	746	3 151
außerorts ohne Autobahn .....	1 655	1 204	408	43	1 719	44	522	1 153
auf Autobahnen .....	622	356	255	11	504	8	121	375
Kreisfreie Städte .....	2 741	1 959	585	197	2 443	17	424	2 002
Kreise .....	3 993	2 859	919	215	3 698	56	965	2 677

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).